

Vorläufig

DE

# MHL 390



300 kW



250 kW



76,2–87,0 t



max. 24,0 m



**FUCHS®**

A TEREX BRAND

## TECHNISCHE DATEN

| Dienstgewicht ohne Anbaugerät                                                                                               |                                                                                                                                                                                       |                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| MHL390 F                                                                                                                    | 76,2–87,0 t                                                                                                                                                                           |                                                                               |
| Dieselmotor                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                       |                                                                               |
|                                                                                                                             | EU Stufe V / U.S. Tier 4                                                                                                                                                              | EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3*                                                  |
| Hersteller und Typ                                                                                                          | Deutz TCD 12.0 V6                                                                                                                                                                     | TCD2015 V06                                                                   |
| Bauart                                                                                                                      | 6-Zylinder-V-Motor                                                                                                                                                                    | 6-Zylinder-V-Motor                                                            |
| Funktionsweise                                                                                                              | 4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit kontinuierlicher Regeneration und SCR-Katalysator | 4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung |
| Motorleistung                                                                                                               | 300 kW                                                                                                                                                                                | 273 kW                                                                        |
| Nenndrehzahl                                                                                                                | 1800 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                | 1800 min <sup>-1</sup>                                                        |
| Hubraum                                                                                                                     | 12,0 l                                                                                                                                                                                | 12,0 l                                                                        |
| Kühlsystem                                                                                                                  | Wasser-, Ladeluftkühlung mit temperatureregelter Lüfterdrehzahl                                                                                                                       | Wasser-, Ladeluftkühlung mit temperatureregelter Lüfterdrehzahl               |
| Abgasnorm                                                                                                                   | EU Stufe V / U.S. Tier 4                                                                                                                                                              | EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3*                                                  |
| Kraftstofftank                                                                                                              | 822 l Diesel                                                                                                                                                                          | 822 l Diesel                                                                  |
| Urea Tank                                                                                                                   | 85 l AdBlue                                                                                                                                                                           | □                                                                             |
| Elektromotor                                                                                                                |                                                                                                                                                                                       |                                                                               |
| Leistung                                                                                                                    | 250 kW                                                                                                                                                                                |                                                                               |
| Gesamt-Anschlussleistung                                                                                                    | 304 kW                                                                                                                                                                                |                                                                               |
| Motoranlauf                                                                                                                 | Über Sanftstart                                                                                                                                                                       |                                                                               |
| Optional Kabeltrommel                                                                                                       | Bis 50 Meter (weitere Längen auf Anfrage)                                                                                                                                             |                                                                               |
| Elektrische Anlage                                                                                                          |                                                                                                                                                                                       |                                                                               |
| Lichtmaschine                                                                                                               | 28 V / 100 A                                                                                                                                                                          |                                                                               |
| Betriebsspannung                                                                                                            | 24 V                                                                                                                                                                                  |                                                                               |
| Batterie                                                                                                                    | 2 × 12 V / 110 Ah / 750 A                                                                                                                                                             |                                                                               |
| Beleuchtungsanlage                                                                                                          | 2 × LED-Scheinwerfer an der Maschinenfront, Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten                                                                                                      |                                                                               |
| Option                                                                                                                      | 30 kW Gleichstromgenerator mit Isolationsüberwachung                                                                                                                                  |                                                                               |
| Fahrantrieb                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                       |                                                                               |
| Hydrostatischer Fahrantrieb über stufenlos geregelte Axialkolbenmotoren mit direkt angebaute Fahrbremsventil, Allradantrieb |                                                                                                                                                                                       |                                                                               |
| Fahrgeschwindigkeit                                                                                                         | max. 8 km/h                                                                                                                                                                           |                                                                               |
| Steigfähigkeit                                                                                                              | max. 11 %                                                                                                                                                                             |                                                                               |
| Wenderadius                                                                                                                 | 12,85 m                                                                                                                                                                               |                                                                               |
| Schwenkantrieb                                                                                                              |                                                                                                                                                                                       |                                                                               |
| Drehkranz                                                                                                                   | Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz, Schmierung durch automatische Zentralschmieranlage                                                                                    |                                                                               |
| Antrieb                                                                                                                     | 2-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse                                                                                                                           |                                                                               |
| Oberwagendrehzahl                                                                                                           | 0–5,5 min <sup>-1</sup> stufenlos                                                                                                                                                     |                                                                               |
| Schwenkarretierung                                                                                                          | Elektrisch betätigt                                                                                                                                                                   |                                                                               |

\* für niedrig regulierte Märkte

| Unterwagen                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorderachse                        | Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Hinterachse                        | Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Abstützung                         | 4-Punkt-Abstützung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Bereifung                          | Vollgummi 8-fach 14.00-24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Bremsen                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Betriebsbremse                     | Hydraulisch betätigtes Bremssystem, auf alle vier Radpaare wirkend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Feststellbremse                    | Elektrisch betätigte Scheibenbremse, auf beide Achsen wirkend                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Hydraulische Anlage                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Max. Fördermenge                   | 720 l/min und 200 l/min (für Schwenkantrieb)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Max. Arbeitsdruck                  | 320 / 360 bar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Hydrauliköltank                    | 660 l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Filterung                          | Strömungsoptimierte Rücklauffilter, im Öltank integriert. Bei einem Beta-Wert $\beta(10) = 200$ definierte Filterfeinheit garantiert 99,5% Abscheidung von Schmutzpartikeln mit 10 $\mu$ m. Bereits bei Partikelgrößen von 3 $\mu$ m werden sehr gute Abscheidungs-werte erreicht. Großzügig dimensioniert für lange Einsatzzeiten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Kühlsystem                         | Räumlich getrennter Hochleistungskühler mit temperatureregelter Lüfterdrehzahl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Fahrerkabine                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Kabine                             | <p>Hydraulisch stufenlos hochfahrbare Kabine mit Schiebetür. Verstärkte Stahlbaustruktur, schallgedämmte, wärme-schutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolljalousie, Sichtfenster im Kabinendach mit Schiebelalousie. Heizung und Klimaanlage, separate Wärmetauscher, Frisch- und Umluftfilter. Multifunktions-Touchdisplay, Flaschenhalter, Papierklammer sowie vielfältige Ablage- und Befestigungsmöglichkeiten. Digital Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprecheinrichtung), USB Ladestation 5V.</p> <p>Hochfahrbare Kabine: Sichthöhe von 6,14 m</p> <p>Vor- und hochfahrbare Kabine (Option): 2,2 m vorfahrbar, mit max. 6,4 m Sichthöhe</p> <p>Kabinenhubsystem „Port“ mit max. 8,8 m Sichthöhe</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Klimaanlage                        | Klimaautomatik. Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 8-stufigem Gebläse, 10 einstellbare Luftdüsen, 3 Defrosterdüsen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Fahrersitz                         | Luftgefederter Komfortsitz mit mitschwingenden Armlehnen / Joysticks, Sicherheitsgurt, Lendenwirbel- und Kopfstütze. Ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armlehnen und Joysticks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Überwachung                        | Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktionsdisplay, automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (u.a. alle HydraulikölfILTER, Hydrauliköltemperatur, Kühlflüssigkeits und Ladelufttemperatur, Beladung Dieselpartikelfilter, Lenkung), optische und akustische Warnung. Diagnosemöglichkeit der einzelnen Sensoren über das Multifunktionsdisplay. Rückfahr- und Seitenkamera rechts mit separatem Monitor                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Schallpegel                        | EU Stufe V / U.S. Tier 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3*                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                    | <p>Schallleistungspegel (Außenbereich)</p> <p><math>L_{WA}</math> 104,4 dB(A) (gemessen) nach Richtlinie 2000/14/EG</p> <p><math>L_{WA}</math> 106 dB(A) (garantiert) nach Richtlinie 2000/14/EG</p> <p>Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine) nach Norm ISO 6396</p> <p><math>L_{PA}</math> 73 dB(A)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Schallleistungspegel (Außenbereich)</p> <p><math>L_{WA}</math> 106,0 dB(A) (gemessen) nach Richtlinie 2000/14/EG</p> <p><math>L_{WA}</math> 106 dB(A) (garantiert) nach Richtlinie 2000/14/EG</p> <p>Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine) nach Norm ISO 6396</p> <p><math>L_{PA}</math> 73 dB(A)</p> |
| Vibrationen                        | <p>Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung der oberen Gliedmaßen: unter 2,5 m/s²</p> <p>Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung für Sitzfläche und Füße: unter 0,5 m/s²</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Zertifizierung nach CE-Richtlinien |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Freiwillige DGUV Baumusterprüfung  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## AUSSTATTUNG

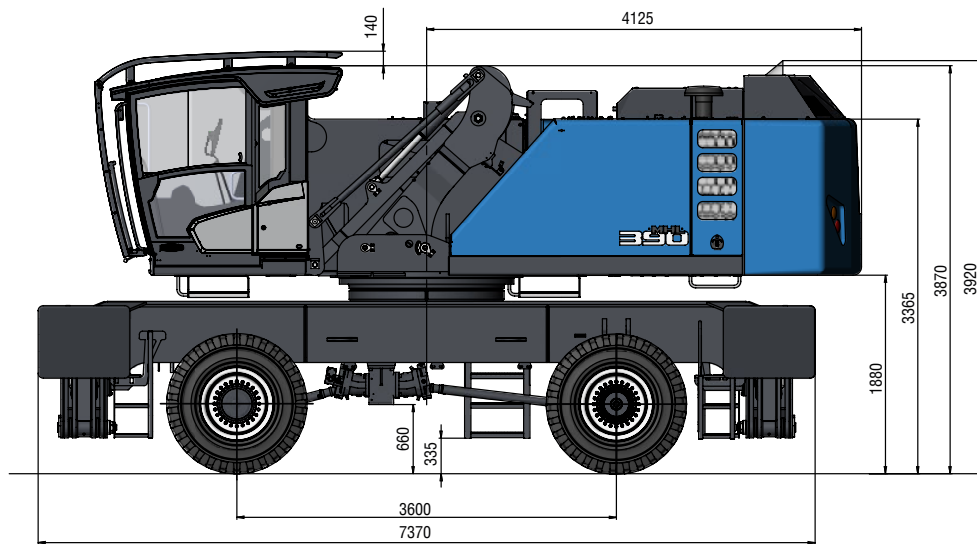
| Dieselmotor                                                                                                                                   | Standard | Option |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|
| Wasser- / Ladeluftkühler                                                                                                                      | ●        |        |
| Temperatur geregelter Lüfterantrieb                                                                                                           | ●        |        |
| Umkehrlüfter                                                                                                                                  |          | ●      |
| Elektronische Direkteinspritzung / Common Rail                                                                                                | ●        |        |
| AdBlue-Einspritzung, passive Regeneration                                                                                                     | ●        |        |
| Erweiterte Leerlaufautomatik mit Motorabschaltfunktion                                                                                        | ●        |        |
| ECO- und Power Mode                                                                                                                           | ●        |        |
| Motor-Diagnose-Schnittstelle                                                                                                                  | ●        |        |
| Unterwagen                                                                                                                                    |          |        |
| Allradantrieb                                                                                                                                 | ●        |        |
| Trommelbremsen                                                                                                                                | ●        |        |
| Pendelachsverriegelung Hinterachse                                                                                                            | ●        |        |
| 4-Punkt-Abstützung                                                                                                                            | ●        |        |
| Abstützzylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen                                                                                 | ●        |        |
| Kolbenstangenschutz am Abstützzylinder                                                                                                        | ●        |        |
| Werkzeugkasten                                                                                                                                | ●        |        |
| Sonderlackierung                                                                                                                              |          | ●      |
| Vollgummi-Bereifung 8-fach 14.00-24                                                                                                           | ●        |        |
| Oberwagen                                                                                                                                     |          |        |
| Räumlich getrenntes Hochleistungskühlsystem                                                                                                   | ●        |        |
| Hydraulikölkühler mit temperaturgeregeltem Lüfterantrieb                                                                                      | ●        |        |
| Umkehrlüfter                                                                                                                                  |          | ●      |
| Zentralschmieranlage, automatisch                                                                                                             | ●        |        |
| Rückfahrkamera                                                                                                                                | ●        |        |
| Seitenkamera                                                                                                                                  | ●        |        |
| Fahrwarneinrichtung                                                                                                                           |          | ●      |
| Elektrische Betankungspumpe                                                                                                                   |          | ●      |
| Leuchtenschutz                                                                                                                                |          | ●      |
| Sonderlackierung                                                                                                                              |          | ●      |
| Kabine                                                                                                                                        |          |        |
| Hochfahrbares Kabinensystem                                                                                                                   | ●        |        |
| Hoch- und vorfahrbares Kabinensystem                                                                                                          |          | ●      |
| Kabinenhubsystem Hafen mit starrem Hebelarm (Sichthöhe 8,8 m) inkl. 360° Kamerasystem, Vollgummi-bereifung ohne Zwischenringe 16.00-25 Magnum |          | ●      |
| Einscheibensicherheitsglas                                                                                                                    | ●        |        |
| Kabine Privacy Verglasung (seitlich, Heckscheibe)                                                                                             | ●        |        |
| Schiebefenster in Kabinentür                                                                                                                  | ●        |        |
| Kabine mit Verbundsicherheitsglas Front- und Dachbereich (Schutzklasse P5A)                                                                   |          | ●      |
| Kabine mit Panzerglas Front- und Dachbereich (Schutzklasse P8B)                                                                               |          | ●      |
| Kabine                                                                                                                                        | Standard | Option |
| Wisch-Waschanlage (Frontscheibe)                                                                                                              | ●        |        |
| Wisch-Waschanlage (Dachfenster)                                                                                                               |          | ●      |
| Dachfenster Klarglas                                                                                                                          | ●        |        |
| Fahrsitz luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze                                                                  | ●        |        |
| Sitzheizung                                                                                                                                   |          | ●      |
| Joystick Lenken                                                                                                                               | ●        |        |
| Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar                                                                                                       |          | ●      |
| Klimaautomatik                                                                                                                                | ●        |        |
| Standheizung inkl. Zeitschaltuhr                                                                                                              |          | ●      |
| Multifunktionsdisplay                                                                                                                         | ●        |        |
| Dokumentenklammer                                                                                                                             | ●        |        |
| Dachschutzgitter (FOPS)                                                                                                                       |          | ●      |
| Front- und Dachschutzgitter                                                                                                                   |          | ●      |
| Spannungswandler 12 V                                                                                                                         |          | ●      |
| Digitales Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprechanlage)                                                                                   | ●        |        |
| 12V Steckdose / Zigarettenanzünder                                                                                                            |          | ●      |
| Pulverfeuerlöscher mit Halterung                                                                                                              |          | ●      |
| Warneinrichtung Fahren mit Rundumleuchte                                                                                                      |          | ●      |
| Sonstige Ausstattung                                                                                                                          |          |        |
| 30 kW Gleichstromgenerator                                                                                                                    |          | ●      |
| Nahbereichserweiterung für Ladestiel                                                                                                          | ●        |        |
| Niveaufächter für Kühlwasser- und Hydraulikölstand                                                                                            | ●        |        |
| Überlast- und Arbeitsbereichskontrolle                                                                                                        |          | ●      |
| Filtersystem für Anbaugeräte                                                                                                                  |          | ●      |
| Rohrbruchventile Hubzylinder inkl. Regeneration                                                                                               | ●        |        |
| Rohrbruchventile Stielzylinder inkl. Regeneration                                                                                             | ●        |        |
| Überlastwarneinrichtung                                                                                                                       |          | ●      |
| Schnellverschlusskupplung am Ladestiel                                                                                                        | ●        |        |
| Zyklonvorabscheider für Luftfilter                                                                                                            |          | ●      |
| Hydraulikölvorwärmung                                                                                                                         |          | ●      |
| Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage                                                                                    | ●        |        |
| LED-Scheinwerfer an Maschinenfront                                                                                                            | ●        |        |
| LED-Lichtpakete                                                                                                                               |          | ●      |
| Schwimmschaltung                                                                                                                              |          | ●      |
| Fuchs Connect Telematik System, inkl. 5 Jahre Nutzung                                                                                         | ●        |        |

## ABMESSUNGEN

### Kabine hochfahrbar

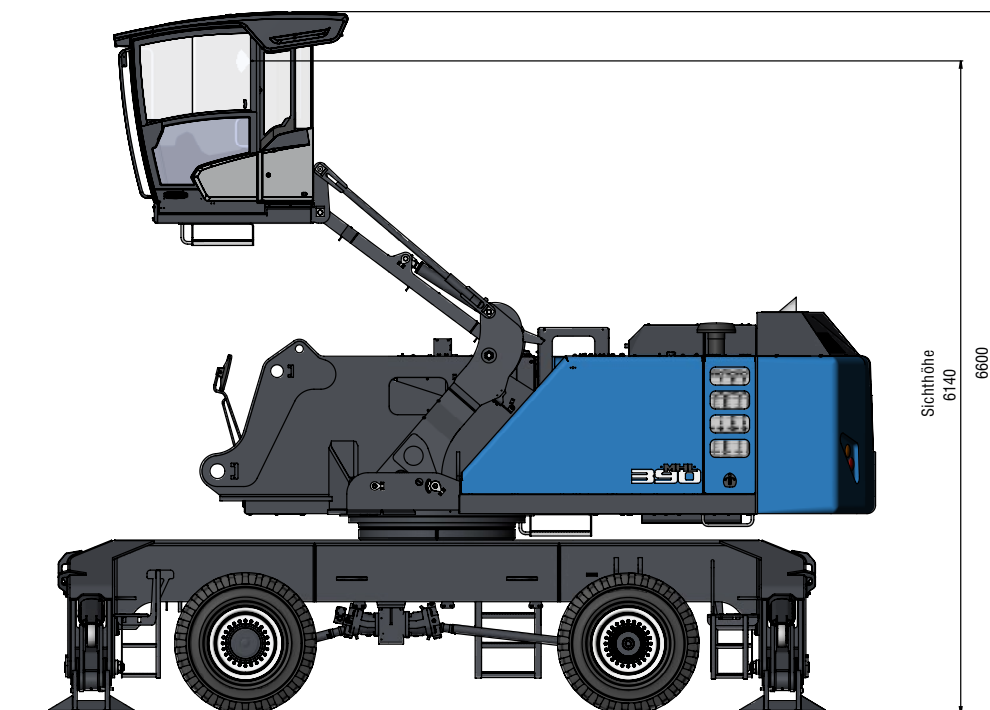
#### Seitenansicht

alle Maße in mm



#### Seitenansicht

alle Maße in mm

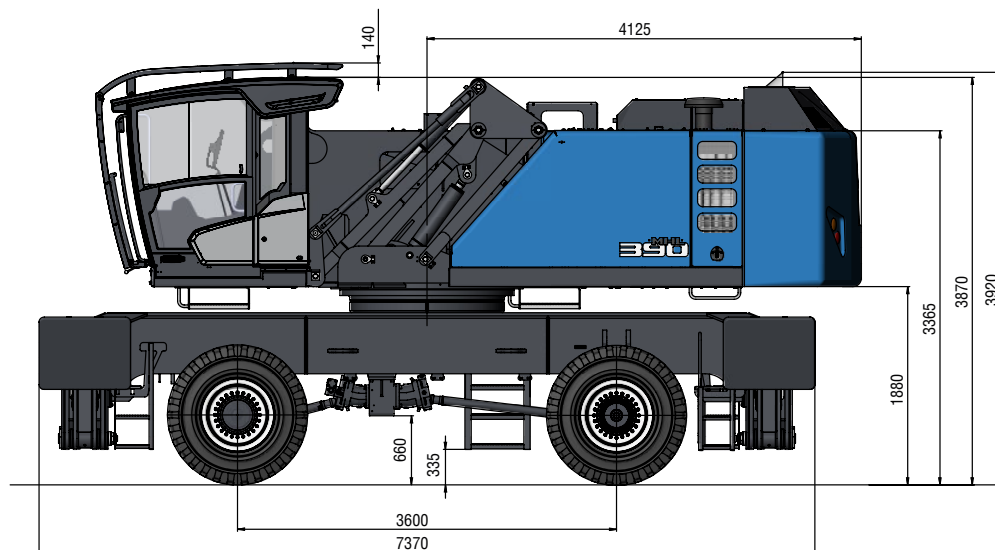


## ABMESSUNGEN

### Kabine vor- und hochfahrbar\*

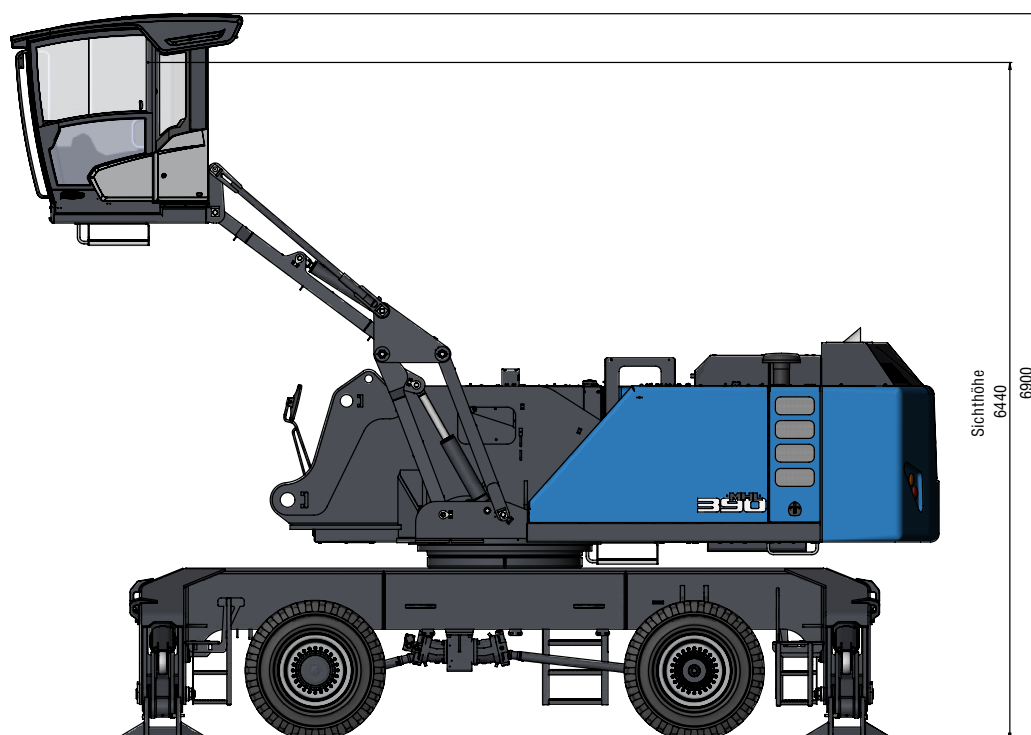
#### Seitenansicht

alle Maße in mm



#### Seitenansicht

alle Maße in mm

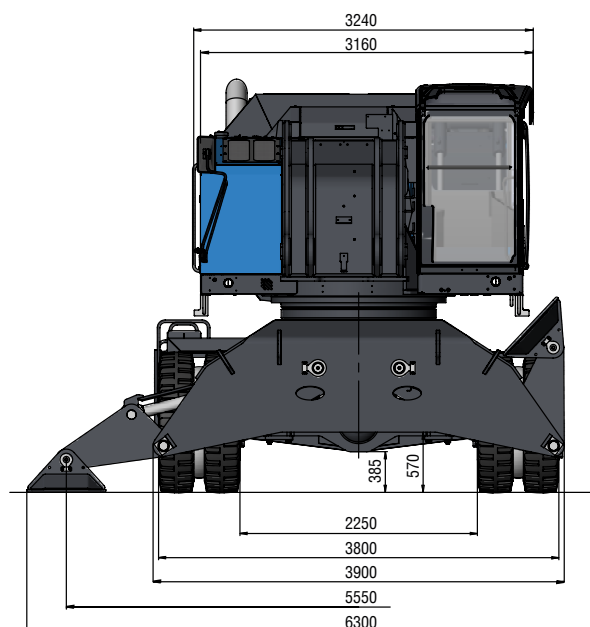


\* Option

## ABMESSUNGEN

### Frontansicht

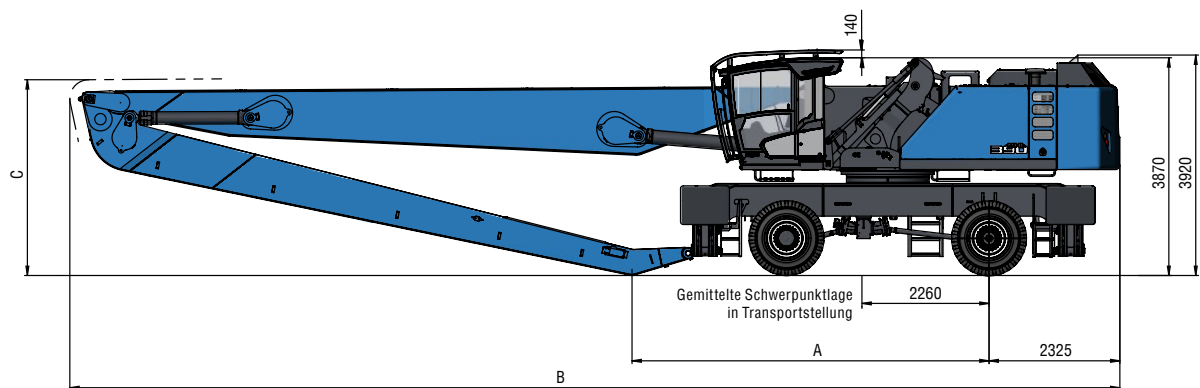
alle Maße in mm



## TRANSPORTABMESSUNGEN

### Arbeitsausrüstung Ladestiel

alle Maße in mm



Ausladung



22 m



24 m

|   |          |          |
|---|----------|----------|
| A | 6165 mm  | 6350 mm  |
| B | 17315 mm | 18665 mm |
| C | 3560 mm  | 3480 mm  |

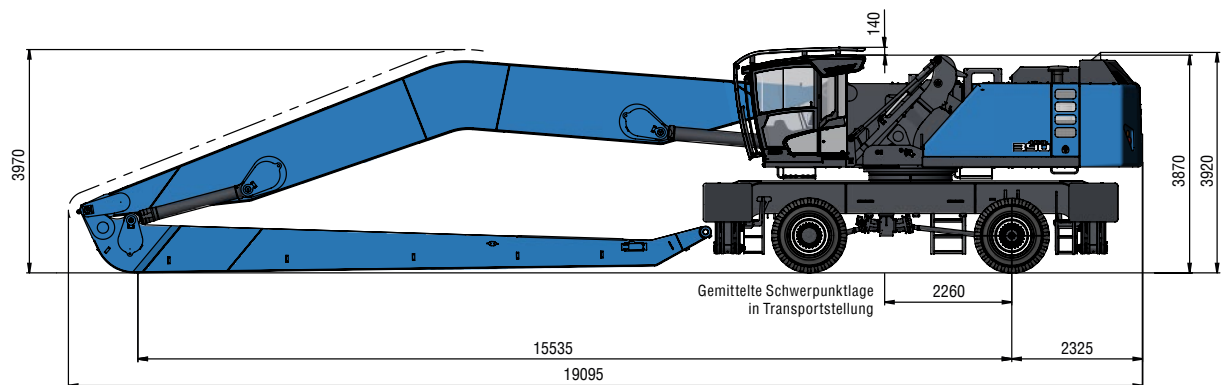
### Arbeitsausrüstung gekröpfter Ausleger

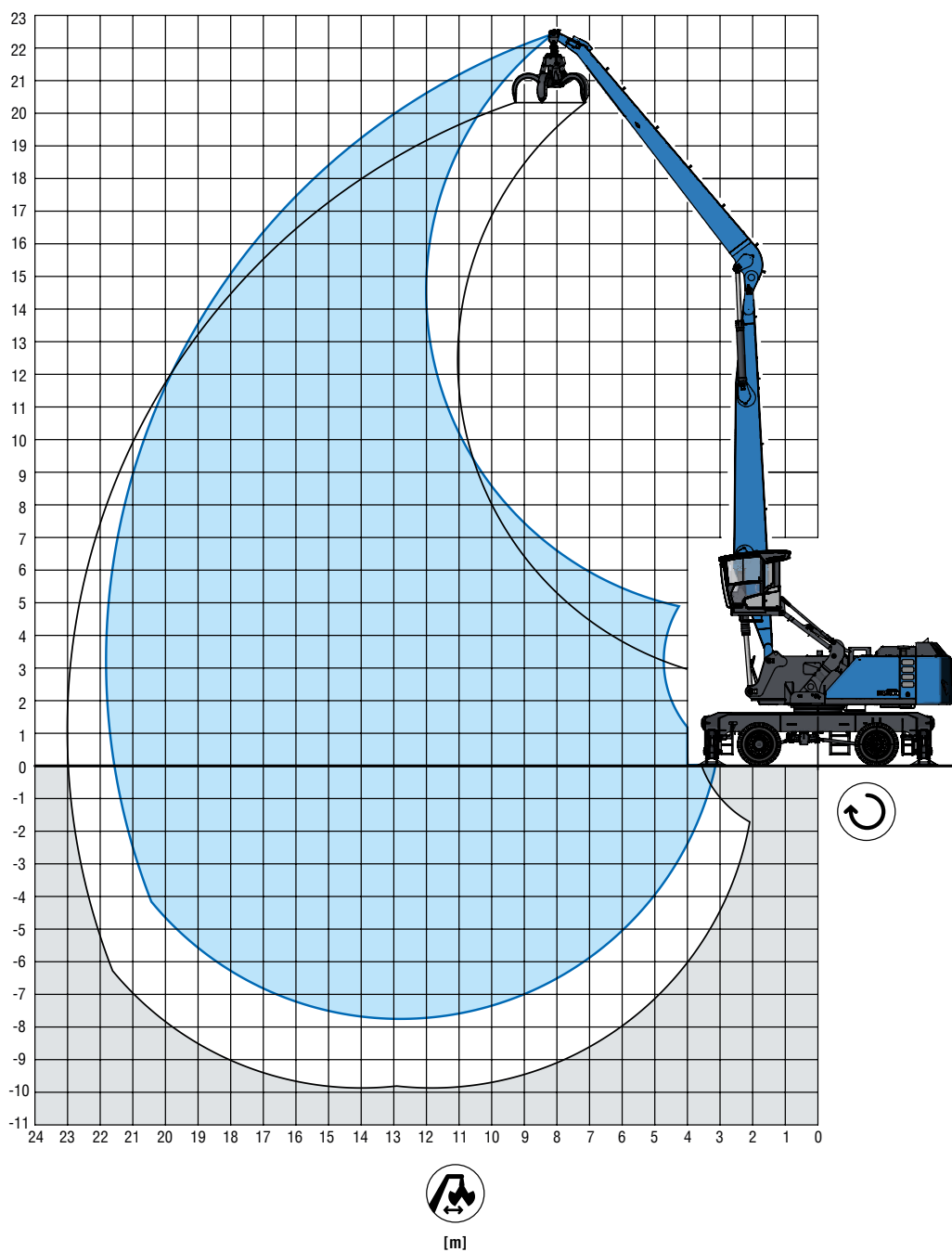
alle Maße in mm

Ausladung



24,5 m



**AUSLADUNG****22 m** mit Ladestiel**Ausleger: 11,35 m · Ladestiel: 9,9 m · Mehrschalengreifer: 0,8 m³**

## TRAGLAST

|  |    |  |               |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                                                   |                                                                                     | 6 m                                                                               | 7,5 m         | 9 m           | 10,5 m        | 12 m          | 13,5 m        | 15 m        | 16,5 m      | 18 m        | 19,5 m      | 21 m        |             |
| 21 m                                                                              |    |                                                                                   | 7,9° (7,9°)   |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |
| 19,5 m                                                                            |    |                                                                                   |               |               |               | 8,2° (8,2°)   | 6,1° (6,1°)   |             |             |             |             |             |             |
| 18 m                                                                              |    |                                                                                   |               |               |               | 9,5° (9,5°)   | 8,2° (8,2°)   | 6,2° (6,2°) |             |             |             |             |             |
| 16,5 m                                                                            |    |                                                                                   |               |               |               | 9,6° (9,6°)   | 8,9° (8,9°)   | 7,9° (7,9°) | 5,8° (5,8°) |             |             |             |             |
| 15 m                                                                              |    |                                                                                   |               |               |               |               | 8,8° (8,8°)   | 8,2° (8,2°) | 7,5° (7,5°) | 4,9° (4,9°) |             |             |             |
| 13,5 m                                                                            |    |                                                                                   |               |               |               | 9,5° (9,5°)   | 8,8° (8,8°)   | 8,2° (8,2°) | 7,7° (7,7°) | 6,7° (6,7°) |             |             |             |
| 12 m                                                                              |    |                                                                                   |               |               |               | 9,6° (9,6°)   | 8,9° (8,9°)   | 8,2° (8,2°) | 7,7° (7,7°) | 7,2° (7,2°) | 5,3° (5,3°) |             |             |
| 10,5 m                                                                            |    |                                                                                   |               |               |               | 9,8° (9,8°)   | 9,0° (9,0°)   | 8,3° (8,3°) | 7,7° (7,7°) | 7,2° (7,2°) | 6,7° (6,7°) |             |             |
| 9 m                                                                               |    |                                                                                   |               |               |               | 11,3° (11,3°) | 10,2° (10,2°) | 9,2° (9,2°) | 8,5° (8,5°) | 7,8° (7,8°) | 7,3° (7,3°) | 6,7° (6,7°) | 4,4° (4,4°) |
| 7,5 m                                                                             |    |                                                                                   |               |               | 13,5° (13,5°) | 11,9° (11,9°) | 10,6° (10,6°) | 9,5° (9,5°) | 8,7° (8,7°) | 8,0° (8,0°) | 7,3° (7,3°) | 6,8° (6,8°) | 5,5° (5,5°) |
| 6 m                                                                               |   |                                                                                   | 17,5° (17,5°) | 14,6° (14,6°) | 12,5° (12,5°) | 11,0° (11,0°) | 9,8° (9,8°)   | 8,9° (8,9°) | 8,1° (8,1°) | 7,4° (7,4°) | 6,8° (6,8°) | 6,2° (6,2°) |             |
| 4,5                                                                               |  | 25,6° (25,6°)                                                                     | 19,4° (19,4°) | 15,7° (15,7°) | 13,2° (13,2°) | 11,5° (11,5°) | 10,1° (10,1°) | 9,1° (9,1°) | 8,2° (8,2°) | 7,4° (7,4°) | 6,8° (6,8°) | 6,1° (6,1°) |             |
| 3 m                                                                               |  | 23,0° (23,0°)                                                                     | 21,0° (21,0°) | 16,7° (16,7°) | 13,8 (13,8°)  | 11,9° (11,9°) | 10,4° (10,4°) | 9,2° (9,2°) | 8,3° (8,3°) | 7,5° (7,5°) | 6,7° (6,7°) | 6,0° (6,0°) |             |
| 1,5 m                                                                             |  | 9,7° (9,7°)                                                                       | 22,0° (22,0°) | 17,3° (17,3°) | 14,3° (14,3°) | 12,1° (12,1°) | 10,5° (10,5°) | 9,3° (9,3°) | 8,3° (8,3°) | 7,4° (7,4°) | 6,6° (6,6°) | 5,8° (5,8°) |             |
| 0 m                                                                               |  | 7,9° (7,9°)                                                                       | 15,0° (15,0°) | 17,5° (17,5°) | 14,4° (14,4°) | 12,2° (12,2°) | 10,6° (10,6°) | 9,3° (9,3°) | 8,2° (8,2°) | 7,3° (7,3°) | 6,5° (6,5°) | 5,6° (5,6°) |             |
| -1,5 m                                                                            |  | 7,9° (7,9°)                                                                       | 12,7° (12,7°) | 17,3° (17,3°) | 14,3° (14,3°) | 12,1° (12,1°) | 10,5° (10,5°) | 9,2° (9,2°) | 8,1° (8,1°) | 7,1° (7,1°) | 6,2° (6,2°) | 5,2° (5,2°) |             |
| -3 m                                                                              |  | 8,4° (8,4°)                                                                       | 12,1° (12,1°) | 16,6° (16,6°) | 13,9° (13,9°) | 11,8° (11,8°) | 10,2° (10,2°) | 8,9° (8,9°) | 7,8° (7,8°) | 6,7° (6,7°) | 5,8° (5,8°) |             |             |
| -4,5 m                                                                            |  | 9,0° (9,0°)                                                                       | 12,3° (12,3°) | 15,5° (15,5°) | 13,1° (13,1°) | 11,2° (11,2°) | 9,6° (9,6°)   | 8,4° (8,4°) | 7,2° (7,2°) | 6,2° (6,2°) | 5,1° (5,1°) |             |             |
| -6 m                                                                              |  |                                                                                   | 12,7° (12,7°) | 13,9° (13,9°) | 11,9° (11,9°) | 10,2° (10,2°) | 8,8° (8,8°)   | 7,6° (7,6°) | 6,5° (6,5°) | 5,4° (5,4°) |             |             |             |
| -7,5 m                                                                            |  |                                                                                   |               |               |               | 8,9° (8,9°)   | 7,7° (7,7°)   |             |             |             |             |             |             |
| max. Reichweite 21,8 m                                                            |                                                                                     |                                                                                   |               |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |
| 3,3 m                                                                             |  |                                                                                   |               |               |               |               |               |             |             |             |             |             | 4,6° (4,6°) |

## Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung

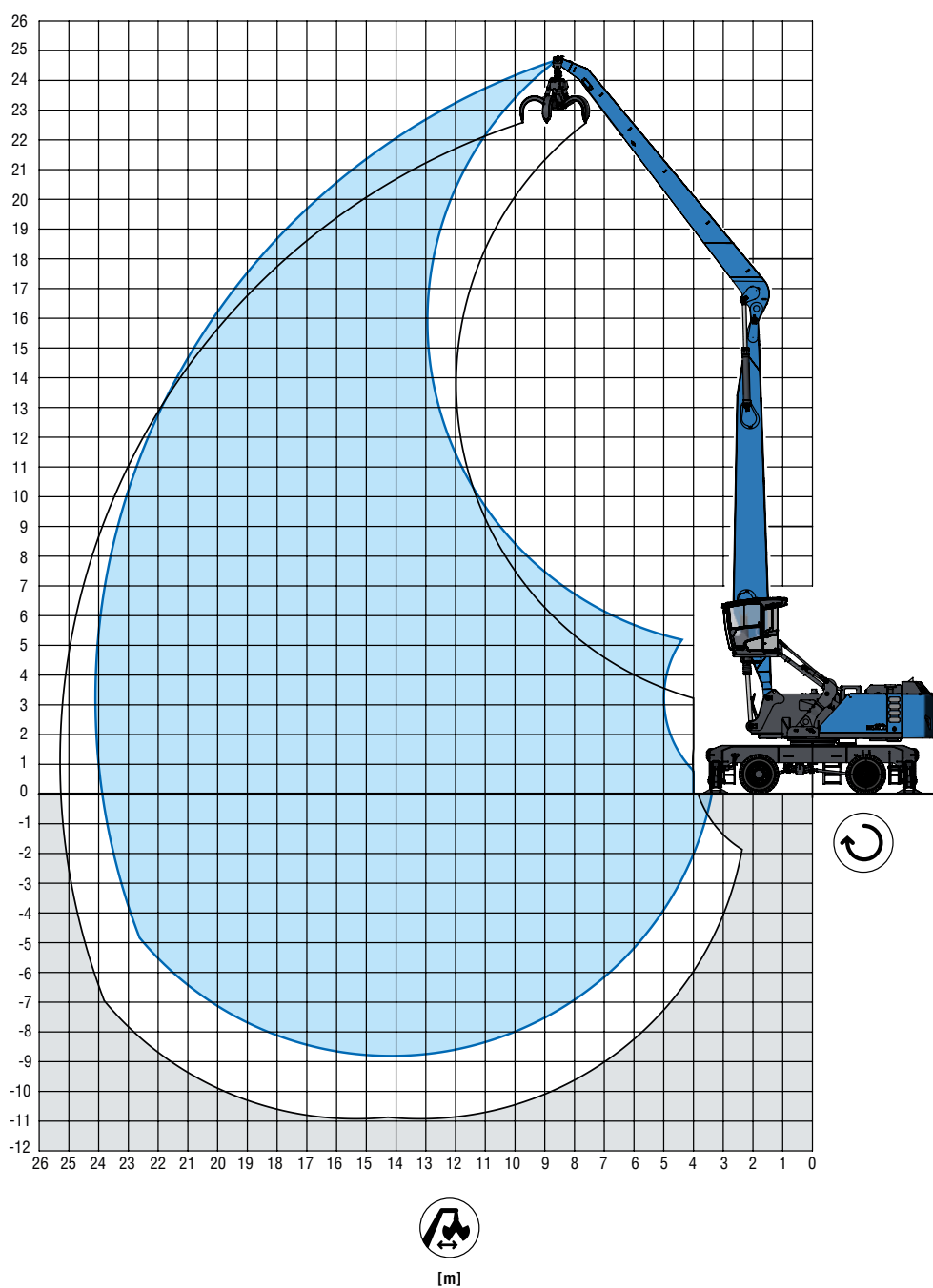


Drehmitte



4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

**AUSLADUNG****24 m** mit Ladestiel**Ausleger: 12,7 m · Ladestiel: 11 m · Mehrschalengreifer: 0,8 m<sup>3</sup>**

## TRAGLAST

|  |    |  |               |               |                                                                                                                                                                   |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                                                   |                                                                                     | 6 m                                                                               | 7,5 m         | 9 m           | 10,5 m                                                                                                                                                            | 12 m          | 13,5 m        | 15 m        | 16,5 m      | 18 m        | 19,5 m      | 21 m        | 22,5 m      | 24 m        |
| 22,5 m                                                                            |    |                                                                                   |               |               | 7,1° (7,1°)                                                                                                                                                       |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 21 m                                                                              |    |                                                                                   |               |               | 8,3° (8,3°)   7,2° (7,2°)   5,7° (5,7°)                                                                                                                           |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 19,5 m                                                                            |    |                                                                                   |               |               | 8,3° (8,3°)   7,2° (7,2°)   5,6° (5,6°)                                                                                                                           |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 18 m                                                                              |    |                                                                                   |               |               | 9,0° (9,0°)   8,1° (8,1°)   7,0° (7,0°)   5,3° (5,3°)                                                                                                             |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 16,5 m                                                                            |    |                                                                                   |               |               | 9,0° (9,0°)   8,3° (8,3°)   7,7° (7,7°)   6,6° (6,6°)   4,7° (4,7°)                                                                                               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 15 m                                                                              |    |                                                                                   |               |               | 9,0° (9,0°)   8,3° (8,3°)   7,7° (7,7°)   7,1° (7,1°)   6,1° (6,1°)                                                                                               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 13,5 m                                                                            |    |                                                                                   |               |               | 9,1° (9,1°)   8,3° (8,3°)   7,7° (7,7°)   7,1° (7,1°)   6,6° (6,6°)   5,1° (5,1°)                                                                                 |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 12 m                                                                              |    |                                                                                   |               |               | 9,2° (9,2°)   8,4° (8,4°)   7,7° (7,7°)   7,1° (7,1°)   6,6° (6,6°)   6,1° (6,1°)                                                                                 |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 10,5 m                                                                            |    |                                                                                   |               |               | 10,4° (10,4°)   9,4° (9,4°)   8,5° (8,5°)   7,8° (7,8°)   7,2° (7,2°)   6,6° (6,6°)   6,1° (6,1°)   4,7° (4,7°)                                                   |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 9 m                                                                               |    |                                                                                   |               |               | 12,1° (12,1°)   10,7° (10,7°)   9,6° (9,6°)   8,7° (8,7°)   7,9° (7,9°)   7,2° (7,2°)   6,7° (6,7°)   6,2° (6,2°)   5,6° (5,6°)                                   |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 7,5 m                                                                             |    |                                                                                   |               |               | 14,7° (14,7°)   12,6° (12,6°)   11,0° (11,0°)   9,8° (9,8°)   8,8° (8,8°)   8,0° (8,0°)   7,3° (7,3°)   6,7° (6,7°)   6,2° (6,2°)   5,6° (5,6°)                   |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 6 m                                                                               |   |                                                                                   |               |               | 18,7° (18,7°)   15,6° (15,6°)   13,2° (13,2°)   11,4° (11,4°)   10,1° (10,1°)   9,0° (9,0°)   8,1° (8,1°)   7,4° (7,4°)   6,7° (6,7°)   6,1° (6,1°)   5,6° (5,6°) |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 4,5                                                                               |  | 27,6° (27,6°)                                                                     | 20,6° (20,6°) | 16,5° (16,5°) | 13,8° (13,8°)                                                                                                                                                     | 11,8° (11,8°) | 10,3° (10,3°) | 9,2° (9,2°) | 8,2° (8,2°) | 7,4° (7,4°) | 6,7° (6,7°) | 6,1° (6,1°) | 5,5° (5,5°) | 4,2° (4,2°) |
| 3 m                                                                               |  | 12,6° (12,6°)                                                                     | 21,8° (21,8°) | 17,2° (17,2°) | 14,2° (14,2°)                                                                                                                                                     | 12,1° (12,1°) | 10,5° (10,5°) | 9,3° (9,3°) | 8,3° (8,3°) | 7,4° (7,4°) | 6,7° (6,7°) | 6,1° (6,1°) | 5,5° (5,5°) | 4,4° (4,4°) |
| 1,5 m                                                                             |  | 6,5° (6,5°)                                                                       | 14,9° (14,9°) | 17,6° (17,6°) | 14,5° (14,5°)                                                                                                                                                     | 12,3° (12,3°) | 10,6° (10,6°) | 9,3° (9,3°) | 8,3° (8,3°) | 7,4° (7,4°) | 6,7° (6,7°) | 6,0° (6,0°) | 5,3° (5,3°) | 4,3° (4,3°) |
| 0 m                                                                               |  | 5,6° (5,6°)                                                                       | 10,3° (10,3°) | 17,6° (17,6°) | 14,5° (14,5°)                                                                                                                                                     | 12,3° (12,3°) | 10,6° (10,6°) | 9,3° (9,3°) | 8,2° (8,2°) | 7,3° (7,3°) | 6,5° (6,5°) | 5,8° (5,8°) | 5,1° (5,1°) |             |
| -1,5 m                                                                            |  | 5,7° (5,7°)                                                                       | 9,0° (9,0°)   | 15,2° (15,2°) | 14,3° (14,3°)                                                                                                                                                     | 12,1° (12,1°) | 10,5° (10,5°) | 9,2° (9,2°) | 8,1° (8,1°) | 7,2° (7,2°) | 6,4° (6,4°) | 5,6° (5,6°) | 4,8° (4,8°) |             |
| -3 m                                                                              |  | 6,2° (6,2°)                                                                       | 8,9° (8,9°)   | 13,5° (13,5°) | 13,8° (13,8°)                                                                                                                                                     | 11,8° (11,8°) | 10,2° (10,2°) | 8,9° (8,9°) | 7,8° (7,8°) | 6,9° (6,9°) | 6,1° (6,1°) | 5,3° (5,3°) | 4,4° (4,4°) |             |
| -4,5 m                                                                            |  | 6,8° (6,8°)                                                                       | 9,1° (9,1°)   | 12,9° (12,9°) | 13,0° (13,0°)                                                                                                                                                     | 11,2° (11,2°) | 9,7° (9,7°)   | 8,5° (8,5°) | 7,4° (7,4°) | 6,5° (6,5°) | 5,7° (5,7°) | 4,8° (4,8°) | 3,8° (3,8°) |             |
| -6 m                                                                              |  |                                                                                   | 9,5° (9,5°)   | 12,9° (12,9°) | 11,9° (11,9°)                                                                                                                                                     | 10,3° (10,3°) | 9,0° (9,0°)   | 7,9° (7,9°) | 6,9° (6,9°) | 6,0° (6,0°) | 5,1° (5,1°) | 4,2° (4,2°) |             |             |
| -7,5 m                                                                            |  |                                                                                   |               |               | 10,5° (10,5°)                                                                                                                                                     | 9,2° (9,2°)   | 8,1° (8,1°)   | 7,0° (7,0°) | 6,1° (6,1°) | 5,2° (5,2°) |             |             |             |             |
| max. Reichweite 24,1 m                                                            |                                                                                     |                                                                                   |               |               |                                                                                                                                                                   |               |               |             |             |             |             |             |             |             |
| 3,3 m                                                                             |  |                                                                                   |               |               |                                                                                                                                                                   |               |               |             |             |             |             |             |             | 4,0° (4,0°) |

## Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung

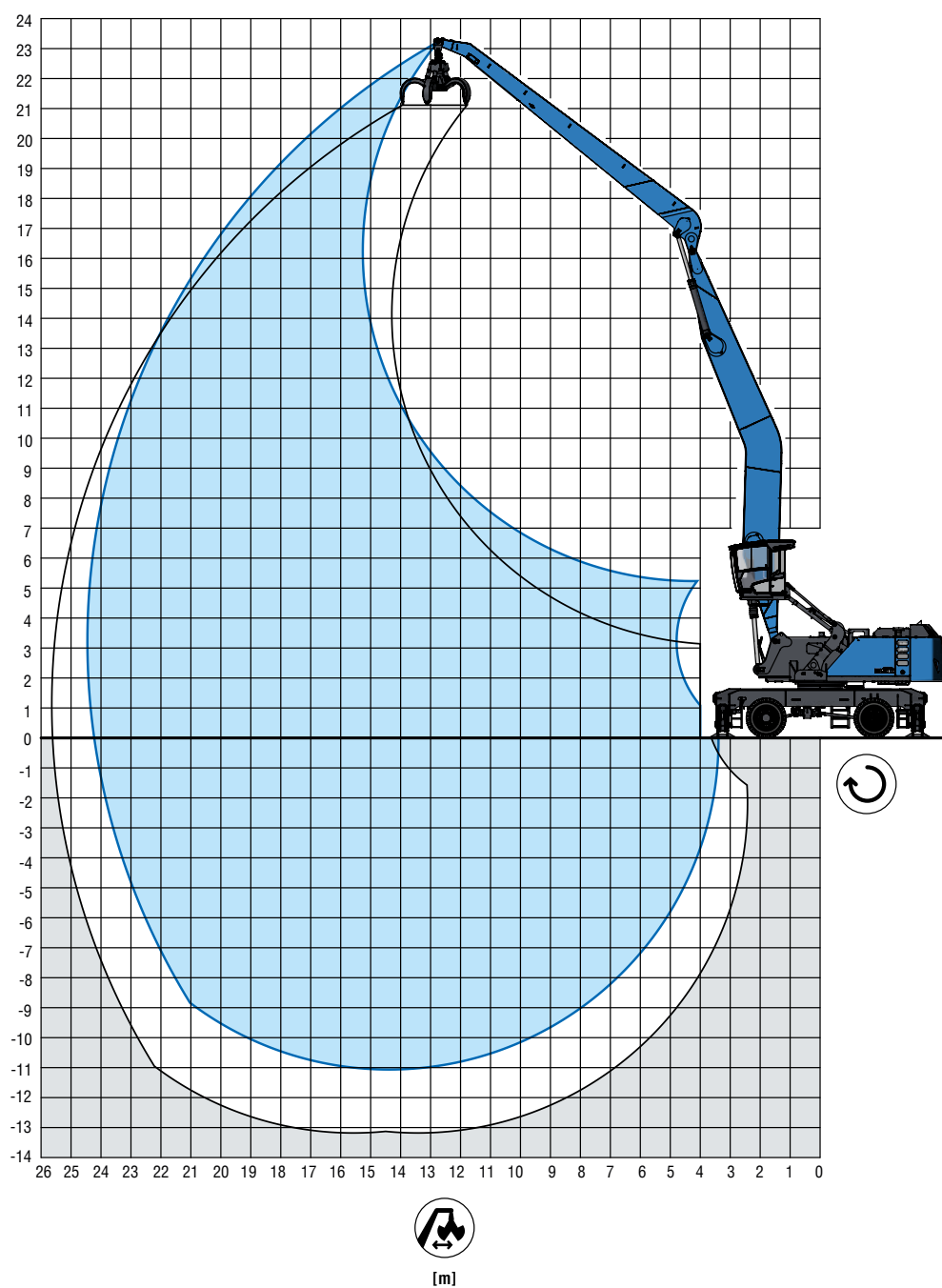


Drehmitte



4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

**AUSLADUNG****24,5 m** gekröpft**Ausleger: 13,3 m · Ladestiel: 11 m · Mehrschalengreifer: 0,8 m³**

## TRAGLAST

|  |    |                                                                                      |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                                                   |                                                                                     | 6 m                                                                                                                                                                   | 7,5 m         | 9 m           | 10,5 m        | 12 m          | 13,5 m      | 15 m        | 16,5 m      | 18 m        | 19,5 m      | 21 m        | 22,5 m      | 24 m        |
| 22,5 m                                                                            |    | 5,4° (5,4°)                                                                                                                                                           |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 21 m                                                                              |    | 5,7° (5,7°)                                                                                                                                                           |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 19,5 m                                                                            |    | 7,0° (7,0°)    5,6° (5,6°)                                                                                                                                            |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 18 m                                                                              |    | 6,5° (6,5°)    5,4° (5,4°)                                                                                                                                            |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 16,5 m                                                                            |    | 6,4° (6,4°)    6,0° (6,0°)    4,9° (4,9°)                                                                                                                             |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 15 m                                                                              |    | 6,4° (6,4°)    6,0° (6,0°)    5,6° (5,6°)    4,1° (4,1°)                                                                                                              |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 13,5 m                                                                            |    | 7,0° (7,0°)    6,4° (6,4°)    6,0° (6,0°)    5,6° (5,6°)    5,3° (5,3°)                                                                                               |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 12 m                                                                              |    | 7,1° (7,1°)    6,5° (6,5°)    6,0° (6,0°)    5,6° (5,6°)    5,3° (5,3°)    4,0° (4,0°)                                                                                |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 10,5 m                                                                            |    | 7,2° (7,2°)    6,6° (6,6°)    6,1° (6,1°)    5,7° (5,7°)    5,3° (5,3°)    4,9° (4,9°)                                                                                |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 9 m                                                                               |    | 8,1° (8,1°)    7,3° (7,3°)    6,7° (6,7°)    6,2° (6,2°)    5,7° (5,7°)    5,3° (5,3°)    4,9° (4,9°)                                                                 |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 7,5 m                                                                             |   | 9,4° (9,4°)    8,4° (8,4°)    7,5° (7,5°)    6,8° (6,8°)    6,3° (6,3°)    5,8° (5,8°)    5,3° (5,3°)    4,9° (4,9°)    3,7° (3,7°)                                   |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 6 m                                                                               |  | 13,5° (13,5°)    11,3° (11,3°)    9,8° (9,8°)    8,6° (8,6°)    7,7° (7,7°)    7,0° (7,0°)    6,3° (6,3°)    5,8° (5,8°)    5,4° (5,4°)    4,9° (4,9°)    4,3° (4,3°) |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 4,5                                                                               |  | 24,5° (24,5°)                                                                                                                                                         | 18,1° (18,1°) | 14,3° (14,3°) | 11,9° (11,9°) | 10,2° (10,2°) | 8,9° (8,9°) | 7,9° (7,9°) | 7,1° (7,1°) | 6,4° (6,4°) | 5,9° (5,9°) | 5,4° (5,4°) | 5,0° (5,0°) | 4,5° (4,5°) |
| 3 m                                                                               |  | 8,6° (8,6°)                                                                                                                                                           | 19,2° (19,2°) | 15,1° (15,1°) | 12,4° (12,4°) | 10,5° (10,5°) | 9,1° (9,1°) | 8,1° (8,1°) | 7,2° (7,2°) | 6,5° (6,5°) | 5,9° (5,9°) | 5,4° (5,4°) | 4,9° (4,9°) | 4,5° (4,5°) |
| 1,5 m                                                                             |  | 5,7° (5,7°)                                                                                                                                                           | 11,6° (11,6°) | 15,6° (15,6°) | 12,7° (12,7°) | 10,8° (10,8°) | 9,3° (9,3°) | 8,2° (8,2°) | 7,3° (7,3°) | 6,6° (6,6°) | 5,9° (5,9°) | 5,4° (5,4°) | 4,9° (4,9°) | 4,4° (4,4°) |
| 0 m                                                                               |  | 5,3° (5,3°)                                                                                                                                                           | 9,0° (9,0°)   | 15,8° (15,8°) | 12,9° (12,9°) | 10,9° (10,9°) | 9,4° (9,4°) | 8,2° (8,2°) | 7,3° (7,3°) | 6,6° (6,6°) | 5,9° (5,9°) | 5,4° (5,4°) | 4,8° (4,8°) | 4,3° (4,3°) |
| -1,5 m                                                                            |  | 5,5° (5,5°)                                                                                                                                                           | 8,2° (8,2°)   | 12,9° (12,9°) | 12,9° (12,9°) | 10,9° (10,9°) | 9,4° (9,4°) | 8,3° (8,3°) | 7,3° (7,3°) | 6,5° (6,5°) | 5,9° (5,9°) | 5,3° (5,3°) | 4,7° (4,7°) |             |
| -3 m                                                                              |  | 6,0° (6,0°)                                                                                                                                                           | 8,2° (8,2°)   | 11,8° (11,8°) | 12,7° (12,7°) | 10,8° (10,8°) | 9,3° (9,3°) | 8,2° (8,2°) | 7,2° (7,2°) | 6,4° (6,4°) | 5,8° (5,8°) | 5,1° (5,1°) | 4,5° (4,5°) |             |
| -4,5 m                                                                            |  | 6,6° (6,6°)                                                                                                                                                           | 8,4° (8,4°)   | 11,5° (11,5°) | 12,4° (12,4°) | 10,5° (10,5°) | 9,1° (9,1°) | 8,0° (8,0°) | 7,1° (7,1°) | 6,3° (6,3°) | 5,6° (5,6°) | 4,9° (4,9°) | 4,2° (4,2°) |             |
| -6 m                                                                              |  | 7,1° (7,1°)                                                                                                                                                           | 8,8° (8,8°)   | 11,5° (11,5°) | 11,8° (11,8°) | 10,1° (10,1°) | 8,8° (8,8°) | 7,7° (7,7°) | 6,8° (6,8°) | 6,0° (6,0°) | 5,3° (5,3°) | 4,6° (4,6°) |             |             |
| -7,5 m                                                                            |  |                                                                                                                                                                       | 9,3° (9,3°)   | 11,8° (11,8°) | 10,9° (10,9°) | 9,5° (9,5°)   | 8,3° (8,3°) | 7,2° (7,2°) | 6,4° (6,4°) | 5,6° (5,6°) | 4,8° (4,8°) | 4,1° (4,1°) |             |             |
| -9 m                                                                              |  |                                                                                                                                                                       |               | 11,3° (11,3°) | 9,9° (9,9°)   | 8,6° (8,6°)   | 7,5° (7,5°) | 6,6° (6,6°) | 5,8° (5,8°) | 5,0° (5,0°) | 4,2° (4,2°) |             |             |             |
| -10,5 m                                                                           |  |                                                                                                                                                                       |               |               |               | 7,5° (7,5°)   | 6,6° (6,6°) | 5,8° (5,8°) | 5,0° (5,0°) |             |             |             |             |             |
| max. Reichweite 24,4 m                                                            |                                                                                     |                                                                                                                                                                       |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |
| 3,3 m                                                                             |  | 3,8° (3,8°)                                                                                                                                                           |               |               |               |               |             |             |             |             |             |             |             |             |

## Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte



4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

## MODULARES SYSTEM

### Anbaugeräte



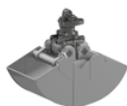
Mehrschalengreifer



Holzgreifer



Magnetplatten

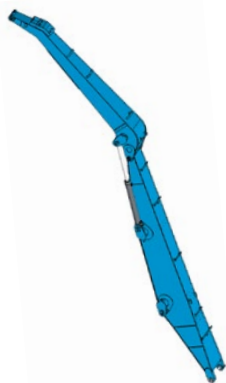


Zweischalengreifer

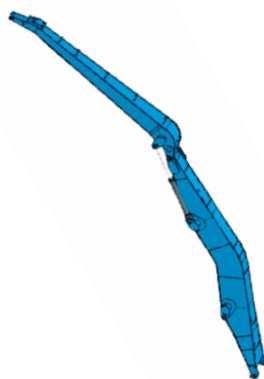


Lasthaken

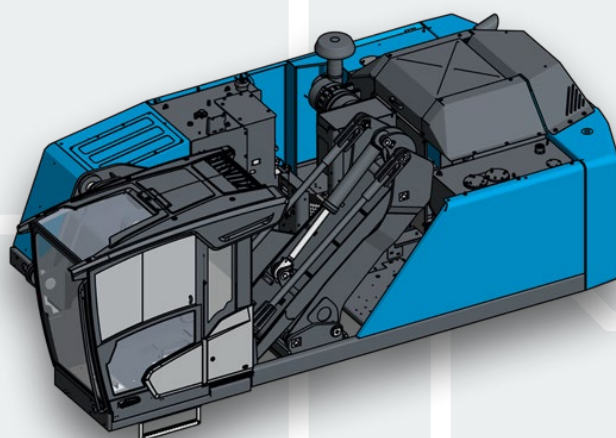
### Arbeitsausrüstung



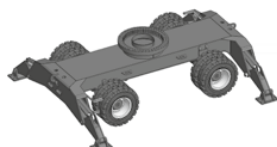
Gerade



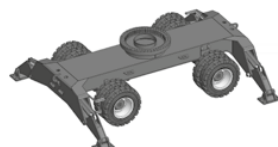
Gekröpft



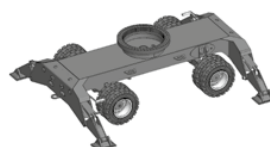
### Unterwagen



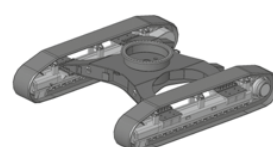
Standard-Unterwagen



Standard-Unterwagen

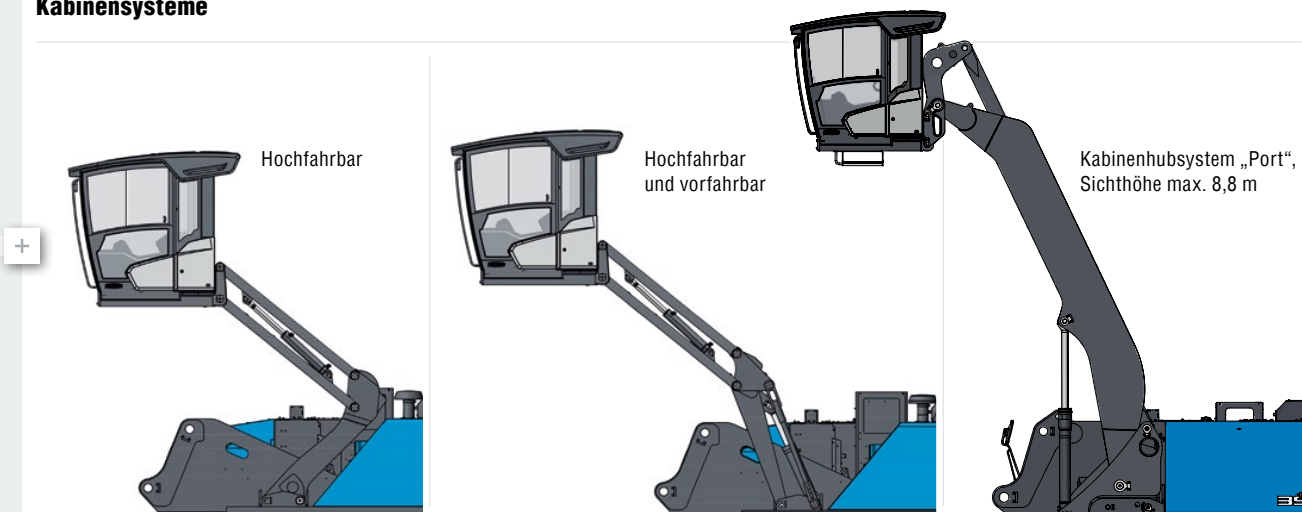


Vergrößerter Unterwagen

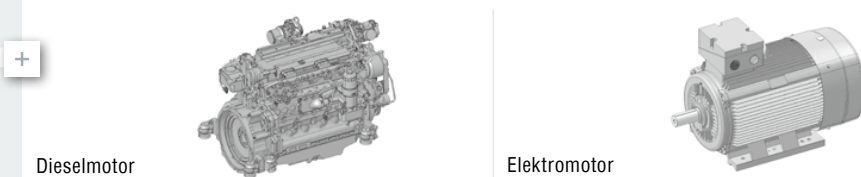


Raupe

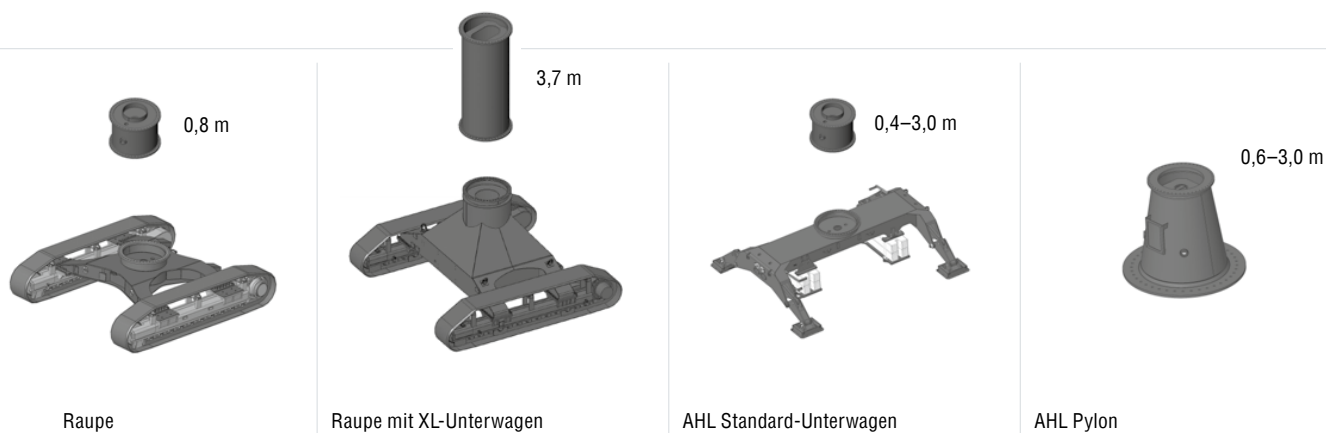
## Kabinensysteme



## Motoren



## Optionen





**[www.terex-fuchs.com](http://www.terex-fuchs.com)**

Juni 2021. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die Fotos und/oder Zeichnungen in diesem Dokument dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Informationen über den korrekten Einsatz entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Bedienerhandbuch für das entsprechende Produkt. Die Nichtbeachtung der Hinweise im Bedienerhandbuch bei der Verwendung unserer Ausrüstung oder andere fahrlässige Verhaltensweisen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Die einzige für unsere Ausrüstung geltende Garantie ist die schriftliche Standardgarantie für das jeweilige Produkt und den entsprechenden Kaufvertrag. Terex gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder impliziten Garantien. © Terex Corporation 2021 - Terex, das Terex Crown-Logo, Fuchs und Works For You sind Handelsmarken der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.



Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | [info@terex-fuchs.com](mailto:info@terex-fuchs.com)