

Vorläufig

DE

MHL 380



245 kW



220 kW



68,0–71,8 t



max. 22,0 m



FUCHS[®]

A TEREX BRAND

TECHNISCHE DATEN

Dienstgewicht ohne Anbaugerät		
MHL380 F	68,0–71,8 t	
Dieselmotor		
	EU Stufe V / US EPA Tier 4	EU Stufe IIIB / US Tier 3
Hersteller und Typ	Deutz TCD 7.8 L6	Deutz TCD 7.8 L6
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
Funktionsweise	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit kontinuierlicher Regeneration und SCR-Katalysator	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	245 kW	245 kW
Nenndrehzahl	2000 min ⁻¹	2000 min ⁻¹
Hubraum	7,8 l	7,8 l
Kühlsystem	Wasser- / Ladeluftkühlung mit temperatureregelter Lüfterdrehzahl	Wasser- / Ladeluftkühlung mit temperatureregelter Lüfterdrehzahl
Abgasnorm	EU Stufe V / US EPA Tier 4	EU Stufe IIIB / EPA-Tier 3
Kraftstofftank	692 l Diesel	692 l Diesel
Urea Tank	50 l AdBlue	☐
Elektromotor		
Leistung	220 kW	
Gesamt-Anschlussleistung	270 kW	
Motoranlauf	Über Sanftstart	
Optional Kabeltrommel	Bis 50 Meter (weitere Längen auf Anfrage)	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	28 V / 100 A	
Betriebsspannung	24 V	
Batterie	2 × 12 V / 110 Ah / 750 A	
Beleuchtungsanlage	2 × LED-Scheinwerfer an der Maschinenfront, Heckbegrenzungs- und Blinkleuchten	
Option	30 kW Gleichstromgenerator mit Isolationsüberwachung	
Fahrantrieb		
Hydrostatischer Fahrantrieb über stufenlos geregelte Axialkolbenmotoren mit direkt angebautem Fahrbremsventil, Allradantrieb		
Fahrgeschwindigkeit	0–9 km/h	
Steigfähigkeit	max. 25 %	
Wenderadius	10,6 m	
Schwenkantrieb		
Drehkranz	Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz, Schmierung durch automatische Zentralschmieranlage	
Antrieb	2-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse	
Oberwagendrehzahl	0–5 min ⁻¹ stufenlos	
Schwenkarretierung	Elektrisch betätigt	

Unterwagen	
Vorderachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert
Hinterachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
Abstützung	4-Punkt-Abstützung
Bereifung	Vollgummi 8-fach 14.00-24
Bremsen	
Betriebsbremse	Hydraulisch betätigtes Bremssystem, auf alle vier Radpaare wirkend
Feststellbremse	Elektrisch betätigte Scheibenbremse, auf beide Achsen wirkend
Hydraulische Anlage	
Max. Fördermenge	1 × 560 l/min und 1 × 150 l/min (für Schwenkantrieb)
Max. Arbeitsdruck	320 / 360 bar
Hydrauliköltank	531 l
Tool Control	Über das Display stufenlos wählbare Drücke für die Funktionen Greifer öffnen, schließen und drehen, sowie einstellbare Litermengen der Funktion Greifer drehen
Kühlsystem	Räumlich getrennter Hochleistungskühler mit temperatureregelter Lüfterdrehzahl
Fahrerkabine	
Kabine	Hydraulisch stufenlos hochfahrbare Kabine mit Schiebetür. Verstärkte Stahlbaustruktur, schallgedämmte, wärme-schutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolllalousie, Sichtfenster im Kabinendach mit Schiebealousie. Heizung und Klimaanlage, separate Wärmetauscher, Frisch- und Umluftfilter. Multifunktions-Touchdisplay, Flaschenhalter, Papierklammer sowie vielfältige Ablage- und Befestigungsmöglichkeiten. Digital Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprecheinrichtung), USB Ladestation 5V Hochfahrbare Kabine: Sichthöhe von 6,14 m Vor- und hochfahrbare Kabine (Option): 2,2 m vorfahrbar, mit max. 6,47 m Sichthöhe
Klimaanlage	Klimaautomatik. Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 8-stufigem Gebläse, 10 einstellbare Luftdüsen, 3 Defrosterdüsen
Fahrersitz	Luftgefederter Komfortsitz mit mitschwingenden Armlehnen / Joysticks, Sicherheitsgurt, Lendenwirbel- und Kopfstütze. Ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armlehnen und Joysticks
Überwachung	Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktionsdisplay, automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (u.a. alle HydraulikölfILTER, Hydrauliköltemperatur, Kühlflüssigkeits- und Ladelufttemperatur, Beladung Dieselpartikelfilter, Lenkung), optische und akustische Warnung. Diagnosemöglichkeit der einzelnen Sensoren über das Multifunktionsdisplay. Rückfahr- und Seitenkamera rechts mit separatem Monitor
	EU Stufe V / US EPA Tier 4 EU Stufe IIIB / US Tier 3
Schallpegel	Schallleistungspegel (Außenbereich) L_{WA} 102,7 dB(A) (gemessen) nach Richtlinie 2000/14/EG L_{WA} 104 dB(A) (garantiert) nach Richtlinie 2000/14/EG Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine) nach Norm ISO 6396 L_{PA} 71 dB(A) Schallleistungspegel (Außenbereich) to be determined TBD Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine)
Vibrationen	Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung der oberen Gliedmaßen: unter 2,5 m/s² Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung für Sitzfläche und Füße: unter 0,5 m/s²
Zertifizierung nach CE-Richtlinien	
Freiwillige DGUV Baumusterprüfung	

AUSSTATTUNG

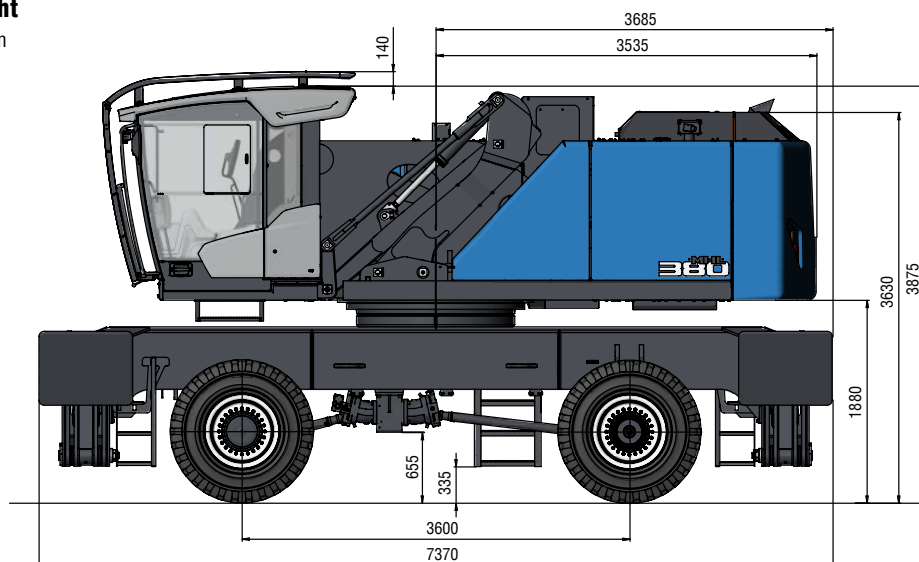
Dieselmotor	Standard	Option
Wasser- / Ladeluftkühler	●	
Temperatur geregelter Lüfterantrieb	●	
Umkehrlüfter		●
Elektronische Direkteinspritzung / Common Rail	●	
AdBlue-Einspritzung, passive Regeneration	●	
Erweiterte Leerlaufautomatik mit Motorabschaltfunktion	●	
ECO- und Power Mode	●	
Motorvorwärmung		●
Motor-Diagnose-Schnittstelle	●	
Unterwagen		
Allradantrieb	●	
Trommelbremsen	●	
Pendelachsverriegelung Hinterachse	●	
4-Punkt-Abstützung	●	
Abstützzyylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen	●	
Kolbenstangenschutz am Abstützzyylinder	●	
Werkzeugkasten	●	
Sonderlackierung		●
Vollgummi-Bereifung 8-fach 14.00-24	●	
Oberwagen		
Räumlich getrenntes Hochleistungskühlsystem	●	
Hydraulikölkühler mit temperaturgeregeltem Lüfterantrieb	●	
Umkehrlüfter		●
Zentralschmieranlage, automatisch	●	
Rückfahrkamera	●	
Seitenkamera	●	
Fahrwarneinrichtung		●
Elektrische Betankungspumpe		●
Leuchtenschutz		●
Sonderlackierung		●
Kabine		
Hochfahrbares Kabinensystem	●	
Hoch- und vorfahrbares Kabinensystem		●
Einscheibensicherheitsglas	●	
Kabine Privacy Verglasung (seitlich, Heckscheibe)	●	
Schiebefenster in Kabinentür	●	
Kabine mit Verbundsicherheitsglas Front- und Dachbereich (Schutzklasse P5A)		●
Kabine mit Panzer Glas Front- und Dachbereich (Schutzklasse P8B)		●
Kabine		
Wisch-Waschanlage (Frontscheibe)	●	
Wisch-Waschanlage (Dachfenster)		●
Dachfenster Klarglas	●	
Fahrsitz luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze	●	
Sitzheizung		●
Joystick Lenken	●	
Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar		●
Klimaautomatik	●	
Standheizung inkl. Zeitschaltuhr		●
Multifunktionsdisplay	●	
Dokumentenklammer	●	
Dachschutzgitter (FOPS)		●
Front- und Dachschutzgitter		●
Spannungswandler 12 V		●
Digitales Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprechanlage)	●	
12V Steckdose / Zigarettenanzünder		●
Pulverfeuerlöscher mit Halterung		●
Warneinrichtung Fahren mit Rundumleuchte		●
Sonstige Ausstattung		
30 kW Gleichstromgenerator		●
Nahbereichserweiterung für Ladestiel	●	
Niveauwächter für Kühlwasser- und Hydraulikölstand	●	
Überlast- und Arbeitsbereichskontrolle		●
Filtersystem für Anbaugeräte		●
Rohrbruchventile Hubzylinder inkl. Regeneration	●	
Rohrbruchventile Stielzylinder inkl. Regeneration	●	
Überlastwarneinrichtung		●
Schnellverschlusskupplung am Ladestiel	●	
Zyklonvorabscheider für Luftfilter		●
Hydraulikölvorwärmung		●
Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage	●	
LED-Scheinwerfer an Maschinenfront	●	
LED-Lichtpakete		●
Schwimmschaltung		●
Tool Control	●	
Fuchs Connect Telematik System, inkl. 5 Jahre Nutzung	●	

ABMESSUNGEN

Kabine hochfahrbar

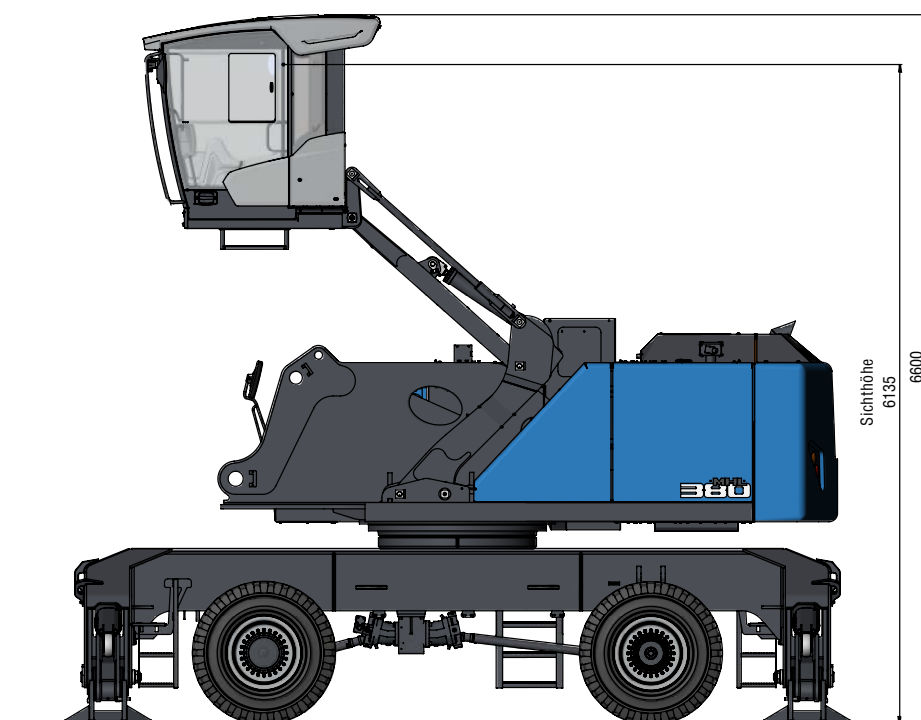
Seitenansicht

alle Maße in mm



Seitenansicht

alle Maße in mm

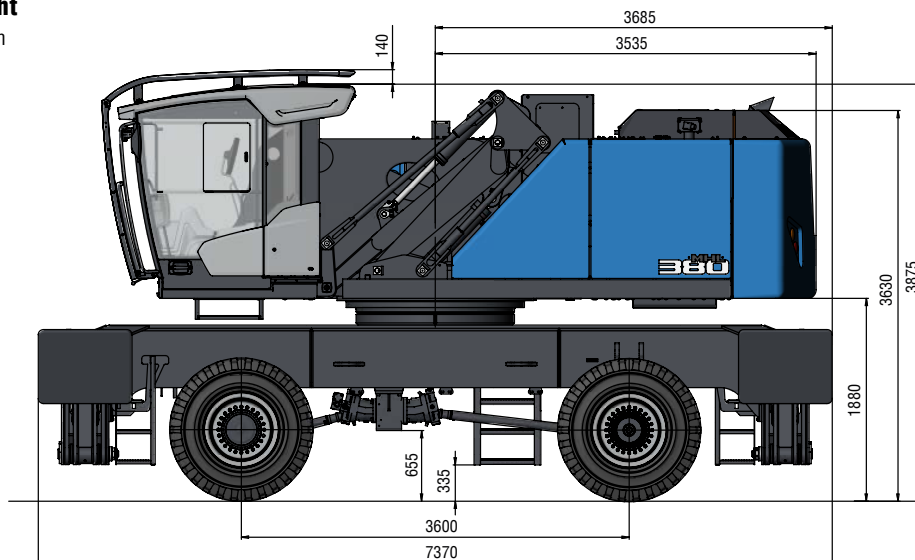


ABMESSUNGEN

Kabine vor- und hochfahrbar*

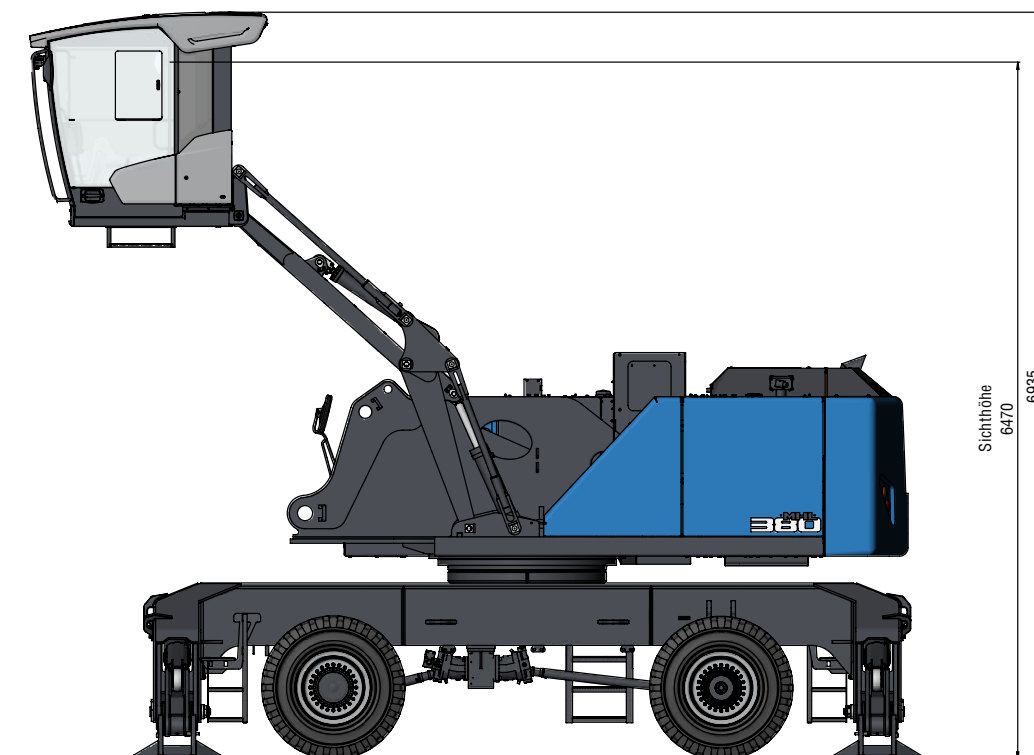
Seitenansicht

alle Maße in mm



Seitenansicht

alle Maße in mm

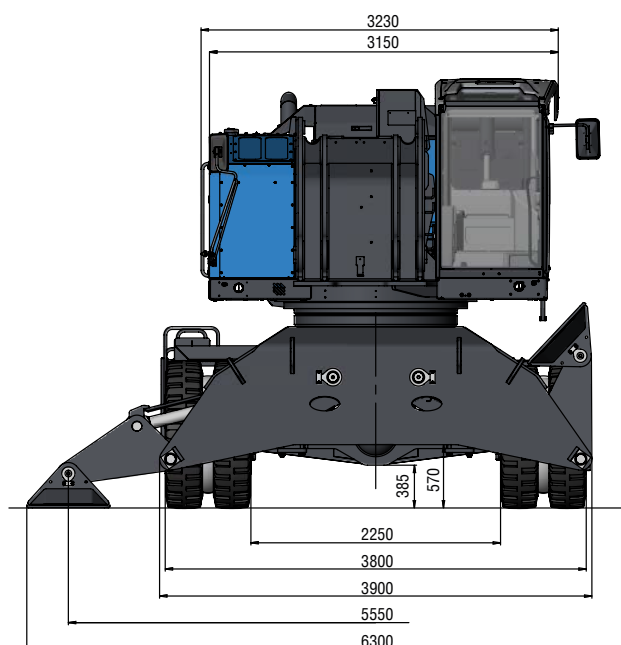


* Option

ABMESSUNGEN

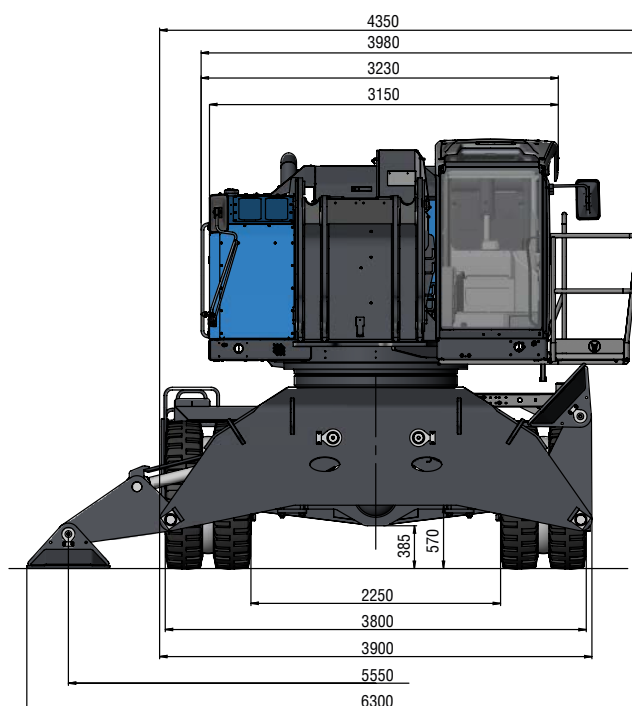
Frontansicht

alle Maße in mm



Frontansicht mit Kabinenpodest

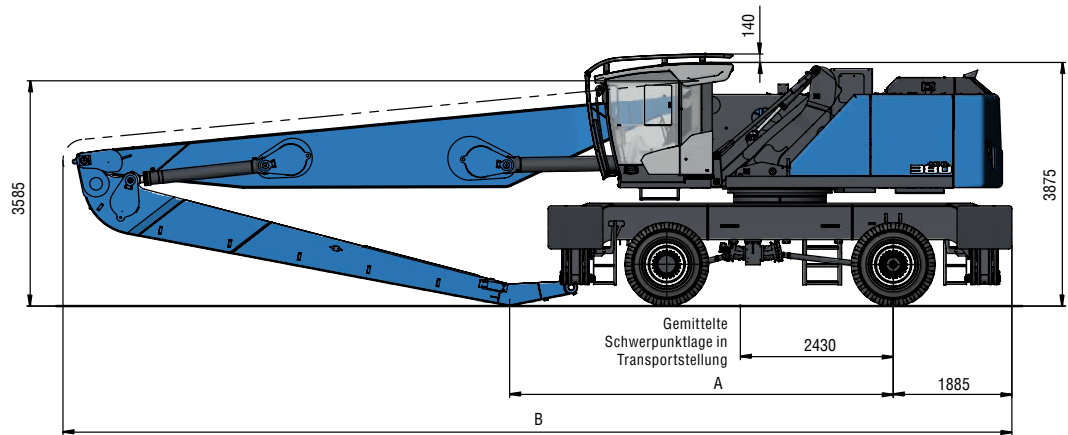
alle Maße in mm



TRANSPORTABMESSUNGEN

Arbeitsausrüstung Ladestiel

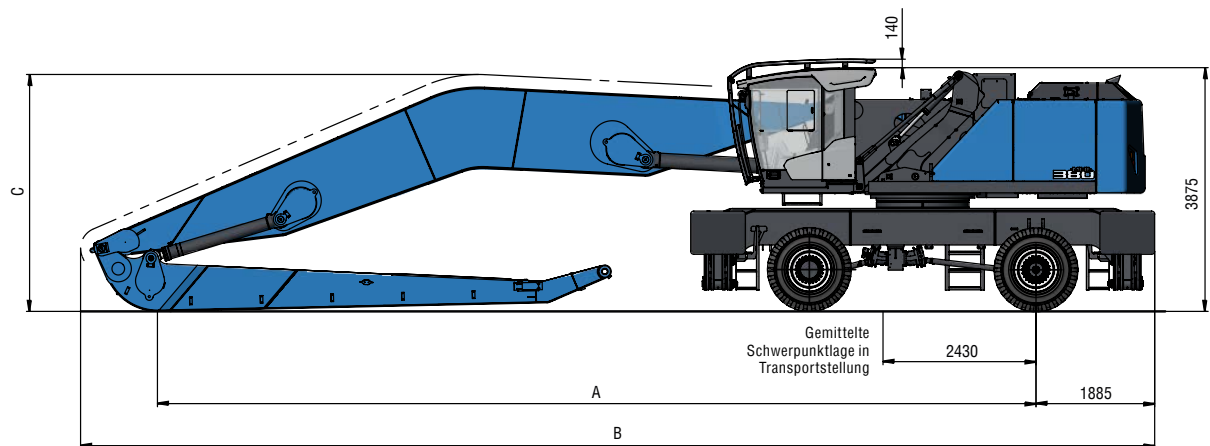
alle Maße in mm



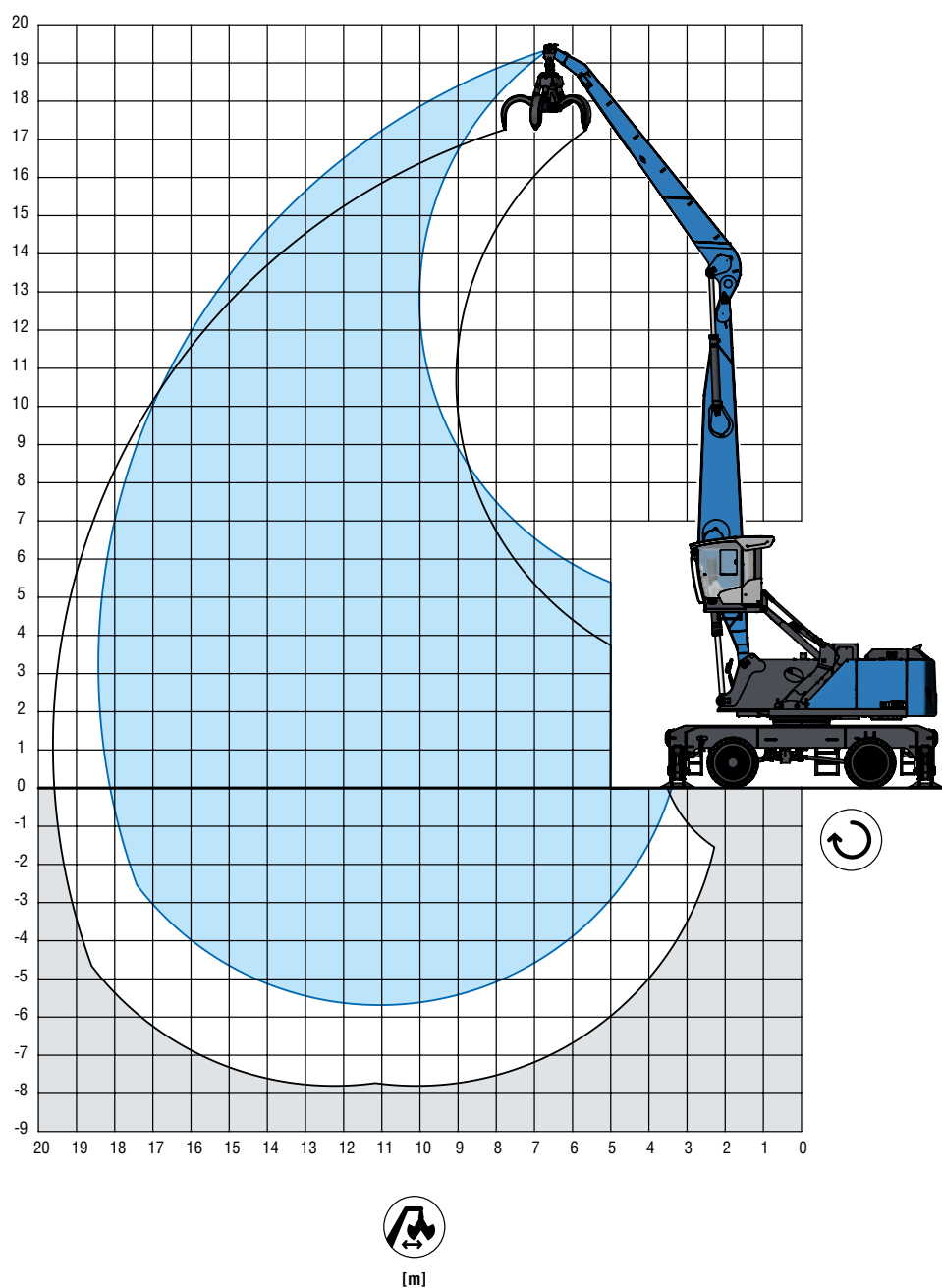
Ausladung	 18 m	 20 m	 22 m
A	6100 mm	7935 mm	5720 mm
B	15080 mm	16975 mm	17010 mm

Arbeitsausrüstung gekröpfter Ausleger

alle Maße in mm



Ausladung	 20 m	 22 m
A	13955 mm	9725 mm
B	17065 mm	17070 mm
C	3765 mm	3785 mm

AUSLADUNG**18 m** mit Ladestiel**Ausleger: 9,6 m · Ladestiel: 8 m · Mehrschalengreifer: 0,8 m³**

TRAGLAST

		6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m	16,5 m	18 m
18 m	↻			8,6° (8,6°)						
16,5 m	↻				9,3° (9,3°)	6,6° (6,6°)				
15 m	↻				10,9° (10,9°)	9,2° (9,2°)	6,5° (6,5°)			
13,5 m	↻				11,3° (11,3°)	10,1° (10,1°)	8,8° (8,8°)	5,5° (5,5°)		
12 m	↻				12,1° (12,1°)	11,2° (11,2°)	9,8° (9,8°)	7,9° (7,9°)		
10,5 m	↻				12,6° (12,6°)	11,7° (11,7°)	10,8° (10,8°)	9,0° (9,0°)	6,1° (6,1°)	
9 m	↻			14,4° (14,4°)	13,1° (13,1°)	11,9° (11,9°)	11,0° (11,0°)	10,1 (10,2°)	7,9° (7,9°)	
7,5 m	↻			15,5° (15,5°)	13,7° (13,7°)	12,4° (12,4°)	11,2° (11,2°)	10,0 (10,3°)	8,5 (8,7°)	
6 m	↻	18,6° (18,6°)	19,9° (19,9°)	16,7° (16,7°)	14,5° (14,5°)	12,8° (12,8°)	11,5° (11,5°)	9,8 (10,5°)	8,3 (9,5°)	5,8° (5,8°)
4,5	↻	20,0 (20,0)	20,0 (20,0)	18,0° (18,0°)	15,3° (15,3°)	13,3° (13,3°)	11,3 (11,8°)	9,5 (10,6°)	8,2 (9,6°)	6,7° (6,7°)
3 m	↻	20,0 (20,0)	20,0 (20,0)	19,1° (19,1°)	16,0° (16,0°)	13,1 (13,7°)	10,9 (12,1°)	9,3 (10,7°)	8,0 (9,5°)	7,1° (7,1°)
1,5 m	↻	10,5° (10,5°)	20,0 (20,0)	19,3 (19,9°)	15,3 (16,4°)	12,6 (14,0°)	10,6 (12,2°)	9,1 (10,7°)	7,9 (9,4°)	6,9° (6,9°)
0 m	↻	8,9° (8,9°)	18,3° (18,3°)	18,5 (20,0)	14,8 (16,5°)	12,3 (14,0°)	10,4 (12,1°)	8,9 (10,5°)	7,8 (9,1°)	6,1° (6,1°)
-1,5 m	↻	9,0° (9,0°)	15,5° (15,5°)	18,1 (19,5°)	14,5 (16,2°)	12,0 (13,7°)	10,2 (11,7°)	8,8 (10,1°)	7,7 (8,5°)	
-3 m	↻	9,7° (9,7°)	14,9° (14,9°)	17,9 (18,3°)	14,3 (15,3°)	11,9 (12,9°)	10,1 (11,0°)	8,8 (9,3°)	7,5° (7,5°)	
-4,5 m	↻		15,3° (15,3°)	16,4° (16,4°)	13,9° (13,9°)	11,7° (11,7°)	9,8° (9,8°)			
max. Reichweite 18,4 m										
3,3 m	↻									4,8° (4,8°)

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung

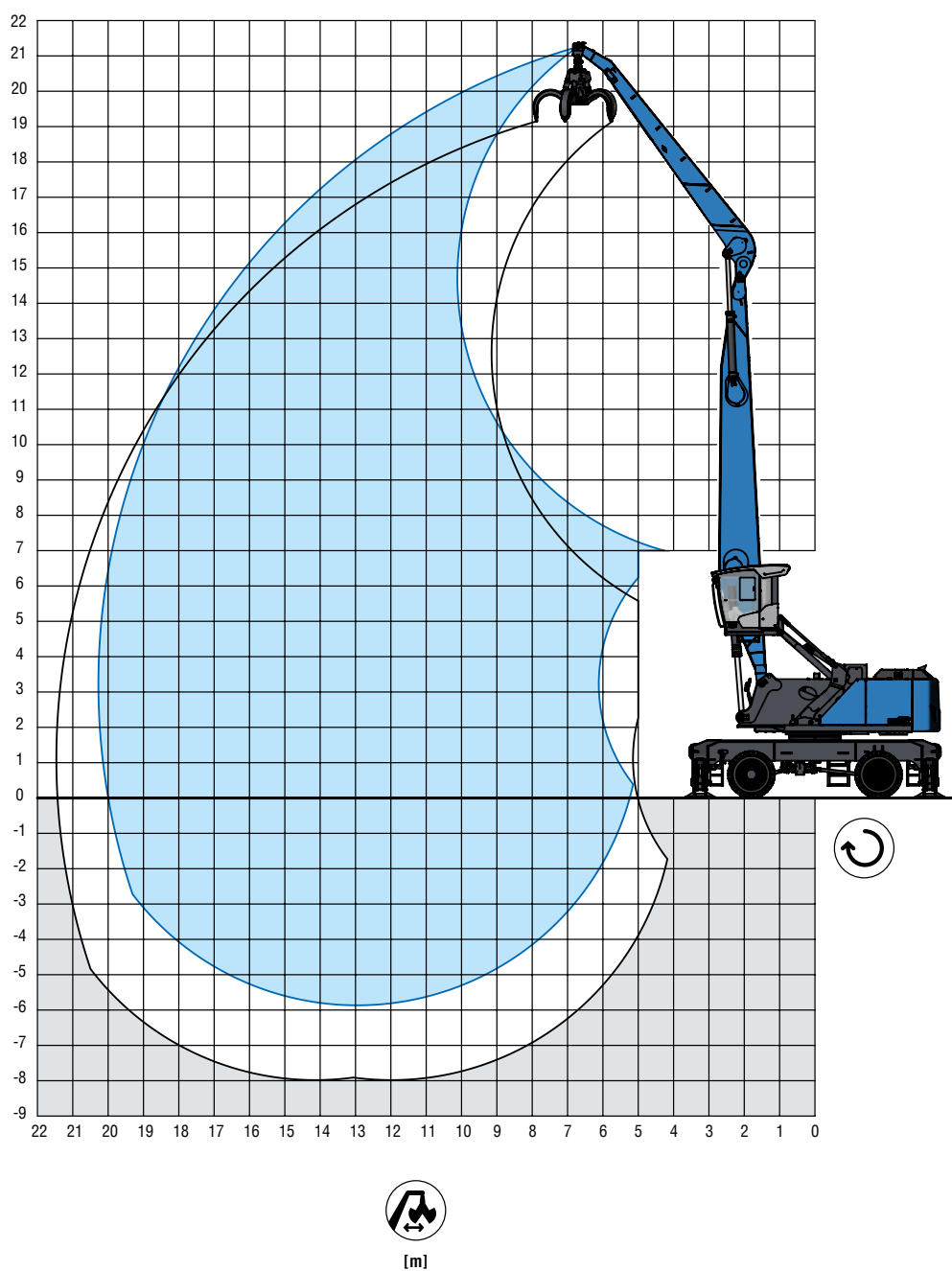


Drehmitte



4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

AUSLADUNG**20 m** mit Ladestiel**Ausleger: 11,5 m · Ladestiel: 8 m · Mehrschalengreifer: 0,8 m³**

TRAGLAST

											
		6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m	16,5 m	18 m	19,5 m
21 m	↕	8,8° (8,8°)									
19,5 m	↕	9,5° (9,5°)			8,0° (8,0°)						
18 m	↕				9,6° (9,6°)	8,4° (8,4°)					
16,5 m	↕				10,7° (10,7°)	9,6° (9,6°)	8,4° (8,4°)				
15 m	↕				11,6° (11,6°)	10,7° (10,7°)	9,5° (9,5°)	8,0° (8,0°)			
13,5 m	↕				12,1° (12,1°)	10,9° (10,9°)	10,0° (10,0°)	9,1° (9,1°)	7,2° (7,2°)		
12 m	↕				12,3° (12,3°)	11,0° (11,0°)	10,0° (10,0°)	9,2° (9,2°)	8,4° (8,4°)	5,5° (5,5°)	
10,5 m	↕	14,4° (14,4°)			12,6° (12,6°)	11,2° (11,2°)	10,2° (10,2°)	9,3° (9,3°)	8,4 (8,5°)	7,0° (7,0°)	
9 m	↕	15,1° (15,1°)			13,1° (13,1°)	11,6° (11,6°)	10,4° (10,4°)	9,4° (9,4°)	8,2 (8,6°)	7,0 (7,9°)	
7,5 m	↕	20,0 (20,0)	19,5° (19,5°)	16,0° (16,0°)	13,6° (13,6°)	11,9° (11,9°)	10,6° (10,6°)	9,5° (9,5°)	8,1 (8,6°)	6,9 (7,9°)	6,1° (6,1°)
6 m	↕	20,0 (20,0)	20,0 (20,0)	17,0° (17,0°)	14,2° (14,2°)	12,3° (12,3°)	10,8° (10,8°)	9,2 (9,7°)	7,9 (8,7°)	6,8 (7,9°)	5,9 (6,7°)
4,5	↕	7,1° (7,1°)	20,0 (20,0)	17,8° (17,8°)	14,7° (14,7°)	12,5 (12,6°)	10,5 (11,0°)	8,9 (9,8°)	7,7 (8,7°)	6,7 (7,8°)	5,8 (7,0°)
3 m	↕	11,5° (11,5°)		18,1 (18,3°)	14,5 (15,1°)	12,0 (12,8°)	10,1 (11,1°)	8,6 (9,8°)	7,5 (8,7°)	6,5 (7,7°)	5,7 (6,8°)
1,5 m	↕	3,4° (3,4°)	8,2° (8,2°)	17,2 (18,3°)	13,8 (15,1°)	11,5 (12,8°)	9,7 (11,1°)	8,4 (9,7°)	7,3 (8,6°)	6,4 (7,6°)	5,7 (6,5°)
0 m	↕	4,2° (4,2°)	7,7° (7,7°)	14,5° (14,5°)	13,4 (14,9°)	11,1 (12,6°)	9,4 (10,9°)	8,2 (9,5°)	7,1 (8,3°)	6,3 (7,3°)	5,6 (6,1°)
-1,5 m	↕	5,2° (5,2°)	8,0° (8,0°)	13,3° (13,3°)	13,1 (14,2°)	10,9 (12,2°)	9,3 (10,5°)	8,0 (9,1°)	7,0 (8,0°)	6,2 (6,8°)	5,5° (5,5°)
-3 m	↕	8,7° (8,7°)		13,2° (13,2°)	13,0 (13,2°)	10,7 (11,4°)	9,1 (9,9°)	7,9 (8,5°)	7,0 (7,3°)	6,1° (6,1°)	
-4,5 m	↕	13,5° (13,5°)			11,8° (11,8°)	10,3° (10,3°)	8,9° (8,9°)	7,7° (7,7°)	6,4° (6,4°)		
max. Reichweite 20,2 m											
3,3 m	↕	4,8° (4,8°)									

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



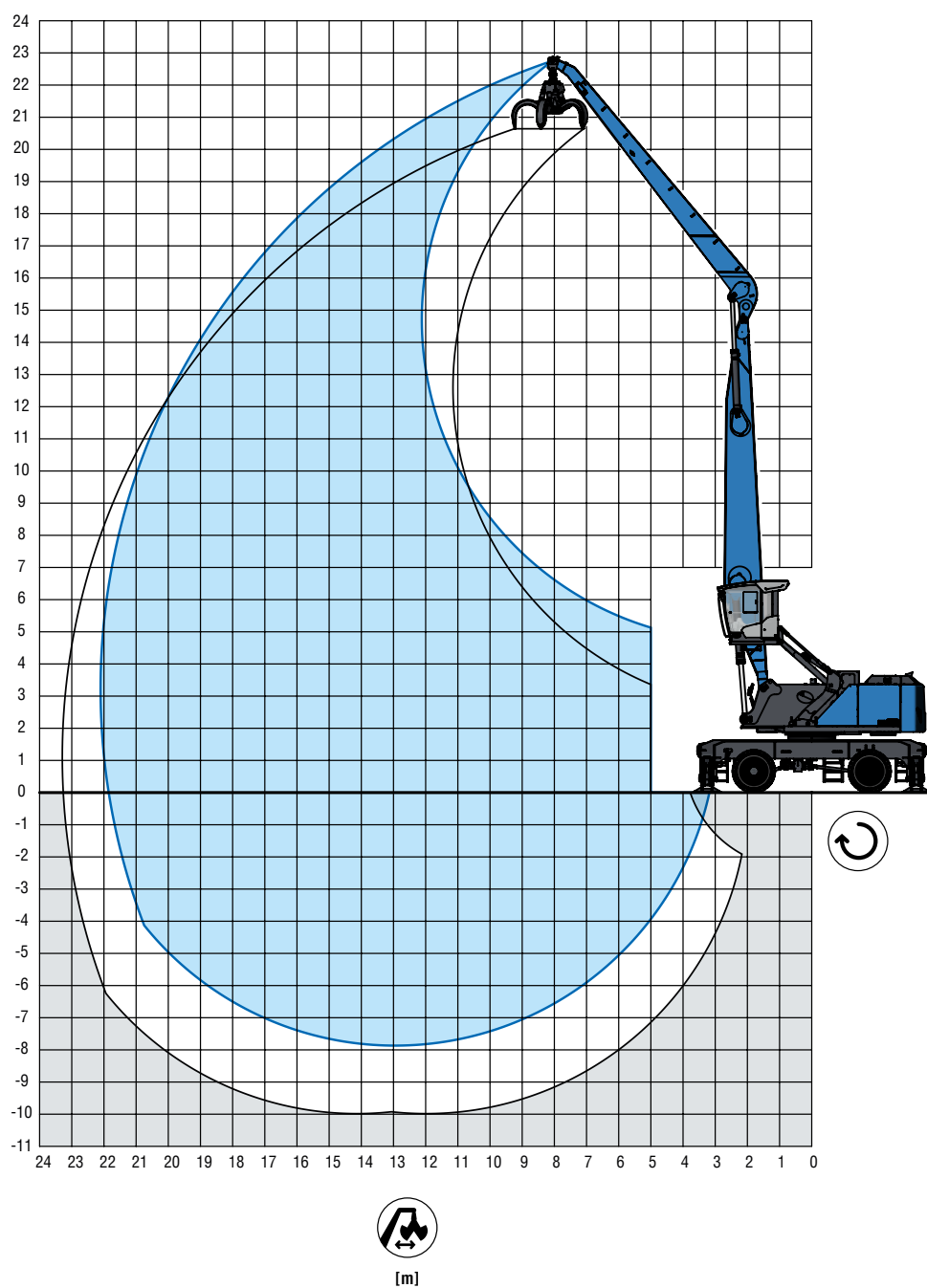
Drehmitte



4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

AUSLADUNG

22 m mit LadestielAusleger: 11,5 m · Ladestiel: 10 m · Mehrschalengreifer: 0,8 m³

TRAGLAST

												
		6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m	16,5 m	18 m	19,5 m	21 m
22,5 m			6,2° (6,2°)									
21 m			6,8° (6,8°)			5,5° (5,5°)						
19,5 m						6,9° (6,9°)	5,8° (5,8°)					
18 m						7,9° (7,9°)	6,9° (6,9°)	5,8° (5,8°)				
16,5 m						8,5° (8,5°)	7,8° (7,8°)	6,7° (6,7°)	5,4° (5,4°)			
15 m							8,5° (8,5°)	7,6° (7,6°)	6,4° (6,4°)	4,8° (4,8°)		
13,5 m							9,1° (9,1°)	8,3° (8,3°)	7,3° (7,3°)	5,8° (5,8°)		
12 m						10,0° (10,0°)	9,1° (9,1°)	8,5° (8,5°)	7,9° (7,9°)	6,7° (6,7°)	5,1° (5,1°)	
10,5 m						10,2° (10,2°)	9,3° (9,3°)	8,6° (8,6°)	7,9° (7,9°)	7,4° (7,4°)	6,1° (6,1°)	
9 m			11,7° (11,7°)			10,5° (10,5°)	9,5° (9,5°)	8,7° (8,7°)	8,0° (8,0°)	7,3 (7,4°)	6,3 (6,6°)	4,3° (4,3°)
7,5 m			13,1° (13,1°)		12,3° (12,3°)	10,9° (10,9°)	9,8° (9,8°)	8,9° (8,9°)	8,1° (8,1°)	7,2 (7,5°)	6,2 (6,9°)	5,2° (5,2°)
6 m			16,1° (16,1°)	15,2° (15,2°)	13,0° (13,0°)	11,4° (11,4°)	10,1° (10,1°)	9,1° (9,1°)	8,2° (8,2°)	7,0 (7,5°)	6,1 (6,9°)	5,3 (5,5°)
4,5		20,0 (20,0)	20,0 (20,0)	16,3° (16,3°)	13,7° (13,7°)	11,8° (11,8°)	10,4° (10,4°)	9,2 (9,3°)	7,9 (8,3°)	6,8 (7,6°)	5,9 (6,9°)	5,2 (6,0°)
3 m		15,0° (15,0°)	20,0 (20,0)	17,2° (17,2°)	14,2° (14,2°)	12,2° (12,2°)	10,5 (10,6°)	8,9 (9,4°)	7,6 (8,4°)	6,6 (7,6°)	5,8 (6,8°)	5,1 (6,1°)
1,5 m		6,8° (6,8°)	17,0° (17,0°)	17,7° (17,7°)	14,5 (14,6°)	11,9 (12,4°)	10,0 (10,8°)	8,5 (9,5°)	7,4 (8,4°)	6,4 (7,5°)	5,7 (6,7°)	5,0 (5,9°)
0 m		5,6° (5,6°)	10,8° (10,8°)	17,1 (17,9°)	13,7 (14,7°)	11,4 (12,5°)	9,6 (10,8°)	8,2 (9,4°)	7,1 (8,3°)	6,3 (7,4°)	5,5 (6,6°)	4,9 (5,7°)
-1,5 m		5,7° (5,7°)	9,3° (9,3°)	16,4 (16,8°)	13,2 (14,5°)	10,9 (12,3°)	9,3 (10,6°)	8,0 (9,3°)	7,0 (8,2°)	6,1 (7,2°)	5,5 (6,3°)	4,9 (5,3°)
-3 m		6,1° (6,1°)	9,0° (9,0°)	14,4° (14,4°)	12,8 (14,0°)	10,6 (11,9°)	9,0 (10,3°)	7,8 (9,0°)	6,8 (7,8°)	6,0 (6,8°)	5,4 (5,8°)	4,6° (4,6°)
-4,5 m		6,7° (6,7°)	9,1° (9,1°)	13,6° (13,6°)	12,6 (13,2°)	10,5 (11,3°)	8,9 (9,7°)	7,7 (8,4°)	6,8 (7,3°)	6,0 (6,3°)	5,2° (5,2°)	
-6 m			9,5° (9,5°)	13,6° (13,6°)	12,0° (12,0°)	10,3° (10,3°)	8,8 (8,9°)	7,7° (7,7°)	6,6° (6,6°)	5,4° (5,4°)		
-7,5 m						9,0° (9,0°)	7,7° (7,7°)					
max. Reichweite 20,2 m												
3,3 m												3,5° (3,5°)

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung

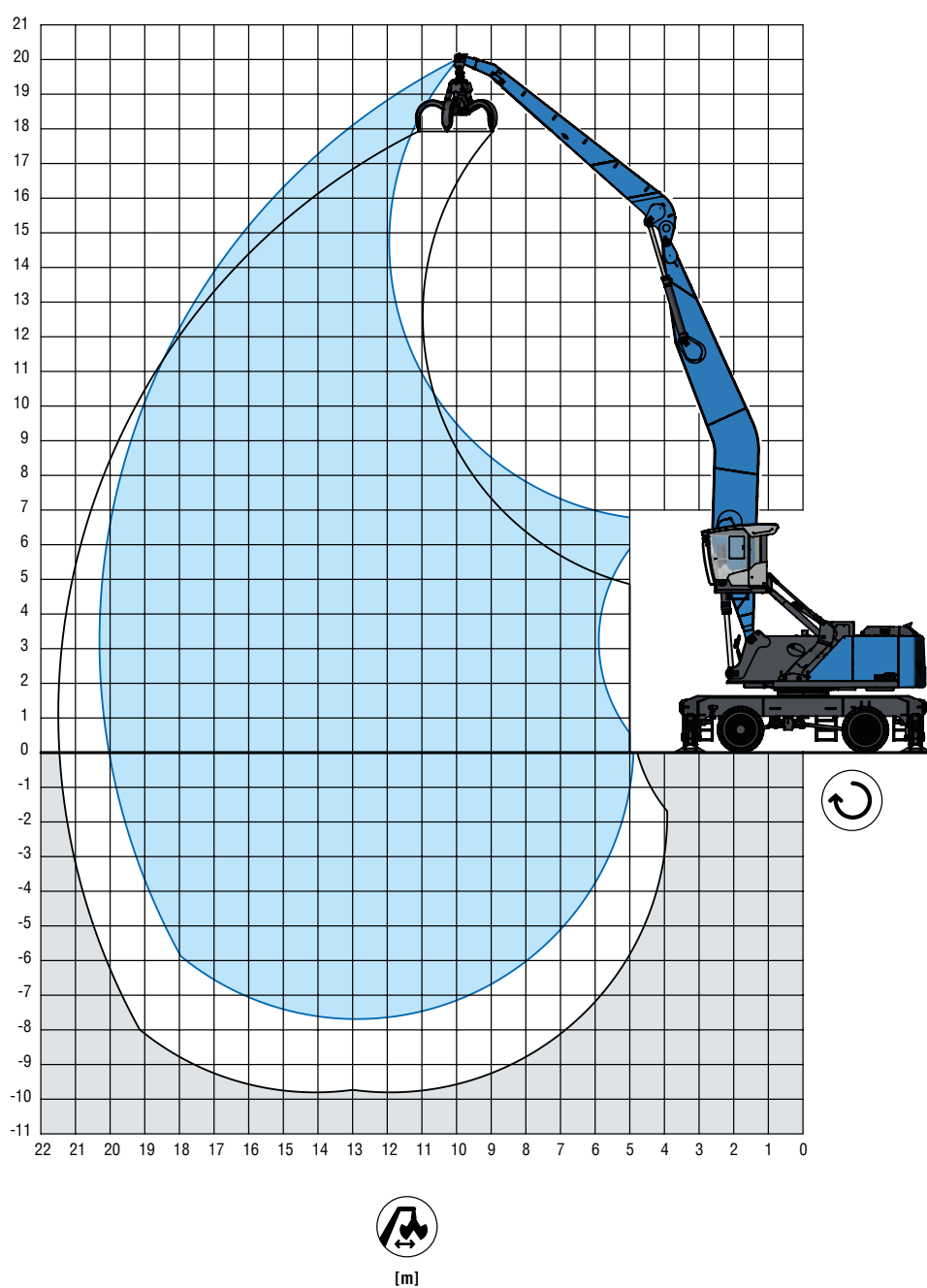


Drehmitte



4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

AUSLADUNG**20 m** gekröpft**Ausleger: 11,75 m gekröpft · Ladestiel 8 m · Mehrschalengreifer: 0,8 m³**

TRAGLAST

		6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m	16,5 m	18 m	19,5 m
19,5 m	roten				7,0° (7,0°)						
18 m	roten					7,9° (7,9°)					
16,5 m	roten					9,1° (9,1°)	7,9° (7,9°)				
15 m	roten					9,4° (9,4°)	8,7° (8,7°)	7,2° (7,2°)			
13,5 m	roten					9,4° (9,4°)	8,6° (8,6°)	8,0° (8,0°)	6,4° (6,4°)		
12 m	roten					9,5° (9,5°)	8,7° (8,7°)	8,1° (8,1°)	7,5° (7,5°)	5,3° (5,3°)	
10,5 m	roten					9,8° (9,8°)	8,9° (8,9°)	8,2° (8,2°)	7,6° (7,6°)	6,7° (6,7°)	
9 m	roten					11,4° (11,4°)	10,1° (10,1°)	9,1° (9,1°)	8,3° (8,3°)	7,7° (7,7°)	7,0 (7,1°)
7,5 m	roten		17,1° (17,1°)	14,1° (14,1°)	12,0° (12,0°)	10,5° (10,5°)	9,4° (9,4°)	8,5° (8,5°)	7,8° (7,8°)	6,9 (7,2°)	5,6° (5,6°)
6 m	roten	20,0 (20,0)	18,8° (18,8°)	15,1° (15,1°)	12,7° (12,7°)	11,0° (11,0°)	9,7° (9,7°)	8,7° (8,7°)	7,8 (7,9°)	6,7 (7,2°)	5,8 (6,6°)
4,5	roten	6,5° (6,5°)	20,0 (20,0)	16,0° (16,0°)	13,3° (13,3°)	11,4° (11,4°)	9,9° (9,9°)	8,9° (8,9°)	7,6 (8,0°)	6,6 (7,3°)	5,7 (6,6°)
3 m	roten	3,6° (3,6°)	10,9° (10,9°)	16,8° (16,8°)	13,8° (13,8°)	11,7° (11,7°)	10,0 (10,2°)	8,5 (9,0°)	7,3 (8,1°)	6,4 (7,3°)	5,6 (6,6°)
1,5 m	roten	3,7° (3,7°)	8,2° (8,2°)	16,8 (17,1°)	13,6 (14,1°)	11,3 (11,9°)	9,5 (10,3°)	8,2 (9,1°)	7,1 (8,1°)	6,2 (7,2°)	5,5 (6,5°)
0 m	roten	4,5° (4,5°)	7,7° (7,7°)	13,7° (13,7°)	13,0 (14,1°)	10,8 (11,9°)	9,2 (10,3°)	7,9 (9,1°)	6,9 (8,0°)	6,1 (7,1°)	5,4 (6,3°)
-1,5 m	roten	5,5° (5,5°)	8,0° (8,0°)	12,7° (12,7°)	12,6 (13,9°)	10,5 (11,8°)	8,9 (10,2°)	7,7 (8,9°)	6,8 (7,9°)	6,0 (6,9°)	5,3 (6,0°)
-3 m	roten	6,4° (6,4°)	8,6° (8,6°)	12,5° (12,5°)	12,4 (13,3°)	10,3 (11,4°)	8,8 (9,9°)	7,6 (8,6°)	6,7 (7,6°)	5,9 (6,5°)	
-4,5 m	roten		9,3° (9,3°)	12,9° (12,9°)	12,3 (12,5°)	10,2 (10,8°)	8,7 (9,4°)	7,5 (8,1°)	6,6 (7,0°)	5,9° (5,9°)	
-6 m	roten			13,1° (13,1°)	11,4° (11,4°)	9,9° (9,9°)	8,6° (8,6°)	7,4° (7,4°)	6,2° (6,2°)		
-7,5 m	roten						7,4° (7,4°)				
max. Reichweite 20,3 m											
3,3 m	roten										4,7° (4,7°)

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung

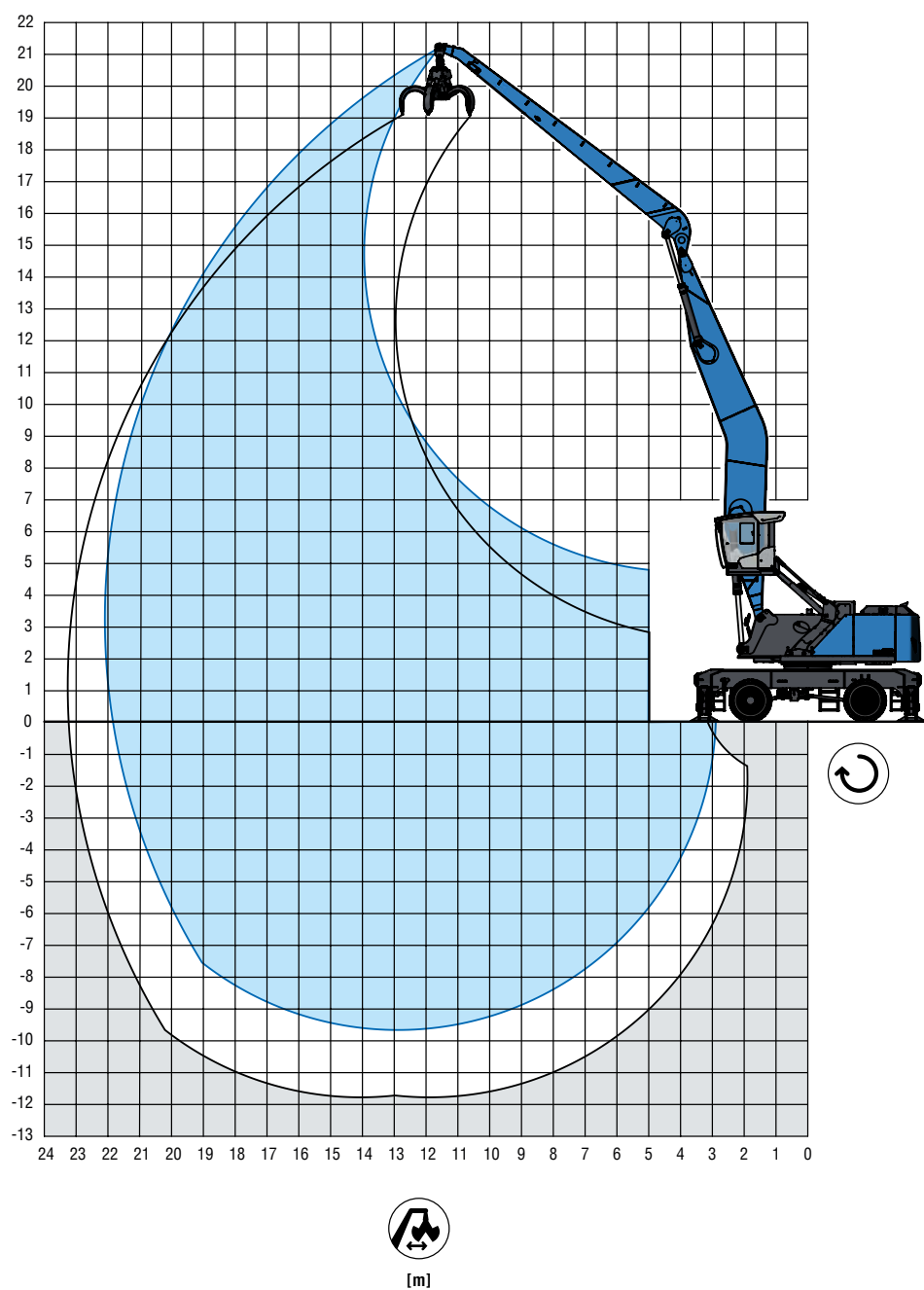


Drehmitte



4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

AUSLADUNG**22 m** gekröpft**Ausleger: 11,75 m gekröpft · Ladestiel 10 m · Mehrschalengreifer: 0,8 m³**

TRAGLAST

													
		6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m	16,5 m	18 m	19,5 m	21 m	
21 m					4,7° (4,7°)								
19,5 m							5,0° (5,0°)						
18 m							6,4° (6,4°)	5,3° (5,3°)					
16,5 m								6,3° (6,3°)	5,1° (5,1°)				
15 m								7,2° (7,2°)	6,0° (6,0°)	4,5° (4,5°)			
13,5 m								7,2° (7,2°)	6,8° (6,8°)	5,4° (5,4°)			
12 m								7,3° (7,3°)	6,8° (6,8°)	6,4° (6,4°)	4,7° (4,7°)		
10,5 m								8,0° (8,0°)	7,4° (7,4°)	6,9° (6,9°)	6,5° (6,5°)	5,4° (5,4°)	
9 m								8,3° (8,3°)	7,6° (7,6°)	7,0° (7,0°)	6,5° (6,5°)	6,1° (6,1°)	4,1° (4,1°)
7,5 m							9,5° (9,5°)	8,5° (8,5°)	7,8° (7,8°)	7,2° (7,2°)	6,6° (6,6°)	6,2° (6,2°)	4,6° (4,6°)
6 m				13,3° (13,3°)	11,3° (11,3°)	9,9° (9,9°)	8,9° (8,9°)	8,0° (8,0°)	7,3° (7,3°)	6,7° (6,7°)	6,0 (6,2°)	5,2° (5,2°)	
4,5		20,0 (20,0)	17,9° (17,9°)	14,4° (14,4°)	12,1° (12,1)	10,4° (10,4°)	9,2° (9,2°)	8,2° (8,2°)	7,5° (7,5°)	6,8° (6,8°)	5,9 (6,3°)	5,1 (5,7°)	
3 m		13,0° (13,0°)	19,5° (19,5°)	15,4° (15,4°)	12,7° (12,7°)	10,9° (10,9°)	9,5° (9,5°)	8,5° (8,5°)	7,6° (7,6°)	6,5 (6,9°)	5,7 (6,3°)	5,0 (5,8°)	
1,5 m		6,8° (6,8°)	15,4° (15,4°)	16,1° (16,1°)	13,2° (13,2°)	11,2° (11,2°)	9,8° (9,8°)	8,4 (8,6°)	7,3 (7,7°)	6,3 (7,0°)	5,5 (6,3°)	4,8 (5,7°)	
0 m		5,8° (5,8°)	10,5° (10,5°)	16,5° (16,5°)	13,5 (13,6°)	11,2 (11,6°)	9,4 (9,9°)	8,1 (8,7°)	7,0 (7,8°)	6,1 (7,0°)	5,4 (6,3°)	4,7 (5,6°)	
-1,5 m		5,8° (5,8°)	9,1° (9,1°)	15,6° (15,6°)	12,8 (13,7°)	10,7 (11,6°)	9,0 (10,0°)	7,8 (8,7°)	6,8 (7,8°)	5,9 (6,9°)	5,2 (6,2°)	4,7 (5,4°)	
-3 m		6,2° (6,2°)	8,8° (8,8°)	13,6° (13,6°)	12,4 (13,5°)	10,3 (11,5°)	8,7 (9,9°)	7,5 (8,6°)	6,6 (7,6°)	5,8 (6,8°)	5,2 (6,0°)	4,5° (4,5°)	
-4,5 m		6,6° (6,6°)	8,9° (8,9°)	12,8° (12,8°)	12,1 (13,1°)	10,0 (11,2°)	8,5 (9,6°)	7,4 (8,4°)	6,5 (7,4°)	5,7 (6,5°)	5,1 (5,6°)		
-6 m		7,1° (7,1°)	9,2° (9,2°)	12,7° (12,7°)	12,0 (12,4°)	9,9 (10,6°)	8,4 (9,2°)	7,3 (8,0°)	6,4 (7,0°)	5,7 (6,0°)	5,0° (5,0°)		
-7,5 m			9,6° (9,6°)	13,0° (13,0°)	11,4° (11,4°)	9,8° (9,8°)	8,4 (8,5°)	7,3° (7,3°)	6,3° (6,3°)	5,3° (5,3°)			
-9 m					10,0° (10,0°)	8,7° (8,7°)	7,5° (7,5°)	6,4° (6,4°)					
max. Reichweite 22 m													
3,3 m													3,4° (3,4°)

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte



4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

MODULARES SYSTEM

Anbaugeräte



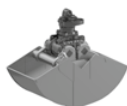
Mehrschalengreifer



Holzgreifer



Magnetplatten

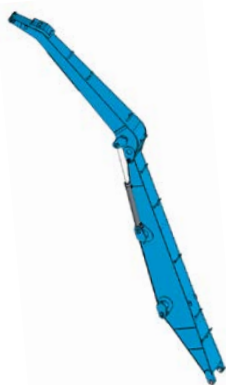


Zweischalengreifer

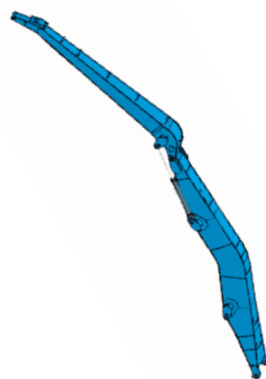


Lasthaken

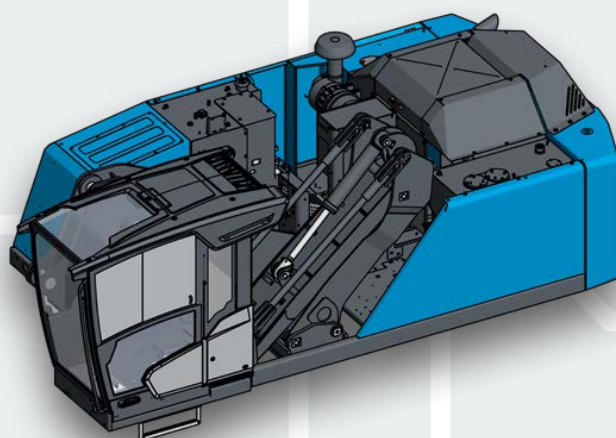
Arbeitsausrüstung



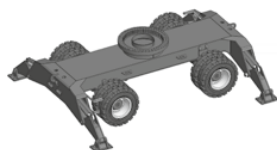
Gerade



Gekröpft



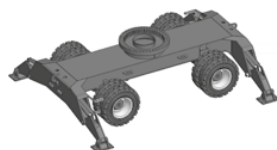
Unterwagen



Standard-Unterwagen



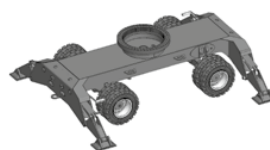
0,8 m



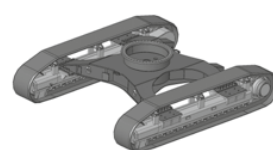
Standard-Unterwagen



1,4 m



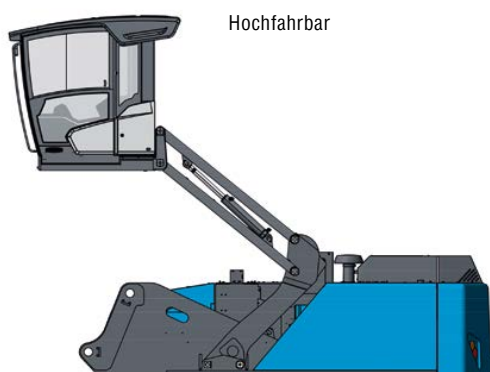
Vergrößerter Unterwagen



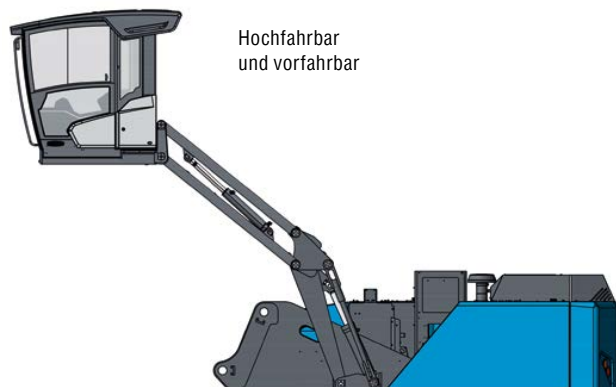
Raupe

Kabinensysteme

+

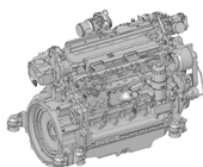


Hochfahrbar

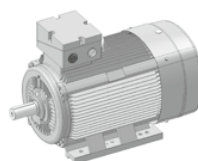

Hochfahrbar
und vorfahrbar

Motoren

+



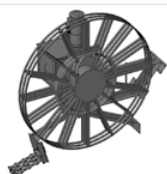
Dieselmotor



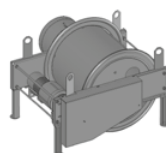
Elektromotor

Optionen

+



Kabelrolle

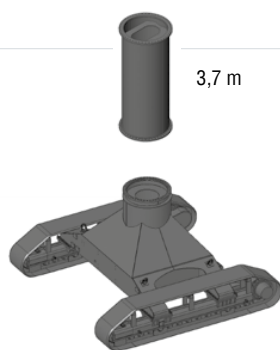


Kabeltrommel



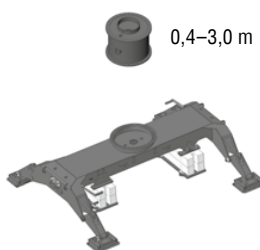
0,8 m

Raupe



3,7 m

Raupe mit XL-Unterwagen



0,4–3,0 m

AHL Standard-Unterwagen



0,6–3,0 m

AHL Pylon



www.terex-fuchs.com

April 2021. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die Fotos und/oder Zeichnungen in diesem Dokument dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Informationen über den korrekten Einsatz entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Bedienerhandbuch für das entsprechende Produkt. Die Nichtbeachtung der Hinweise im Bedienerhandbuch bei der Verwendung unserer Ausrüstung oder andere fahrlässige Verhaltensweisen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Die einzige für unsere Ausrüstung geltende Garantie ist die schriftliche Standardgarantie für das jeweilige Produkt und den entsprechenden Kaufvertrag. Terex gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder impliziten Garantien. © Terex Corporation 2021 - Terex, das Terex Crown-Logo, Fuchs und Works For You sind Handelsmarken der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.



Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com